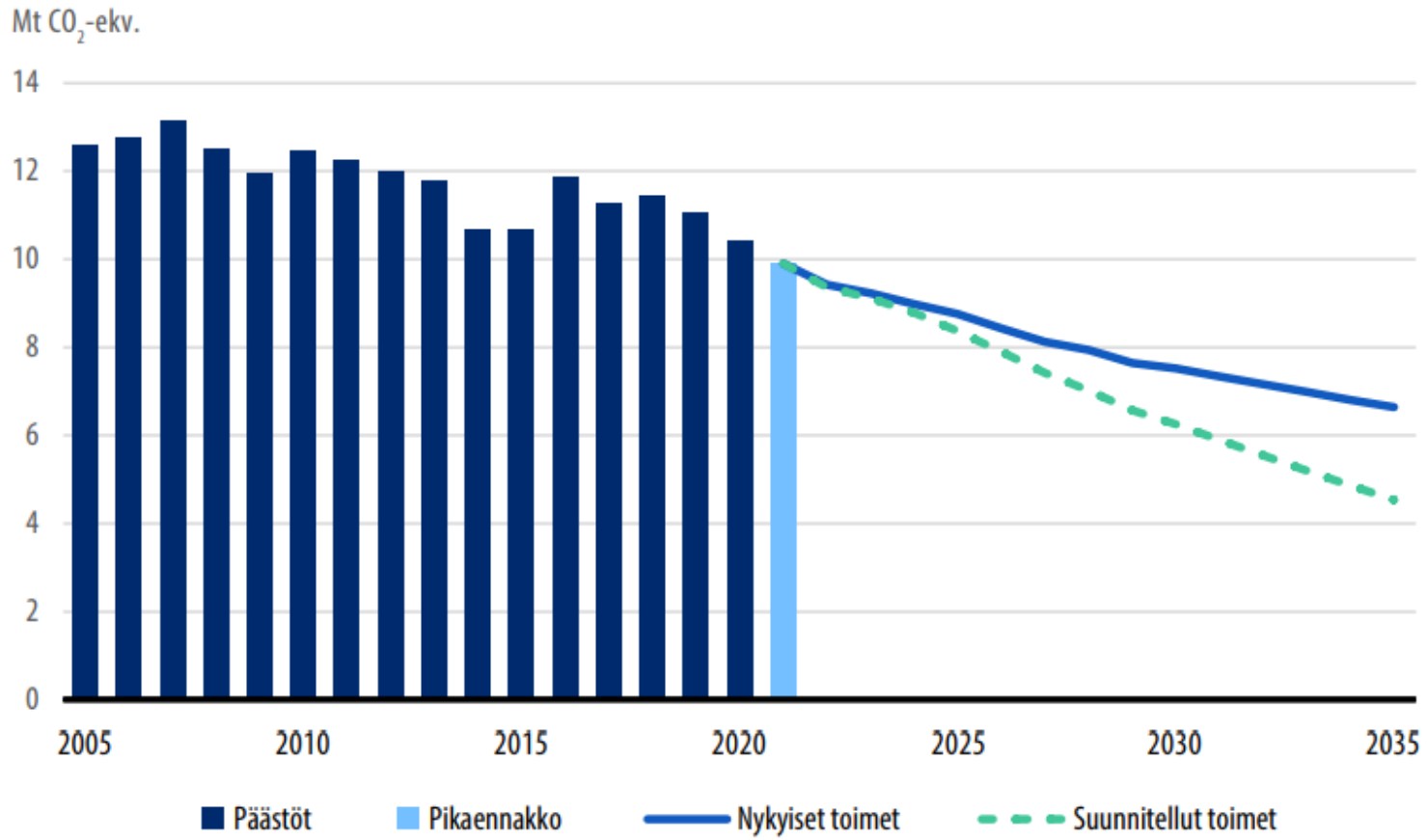


TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

Ilmastovuosikertomus 2022

Outi Ampuja, johtava asiantuntija
Liikenne- ja viestintävaliokunta
11.11.2022

Kuva 9. Kotimaan liikenteen päästöt (pl. kotimaan lentoliikenne) vuosina 2005–2021 sekä perusskenaarion mukainen arvio ja fossiilittoman liikenteen tiekartan tavoiteura (suunnitellut toimet) vuosille 2022–2035. Vuoden 2021 tieto on pikaennakko.

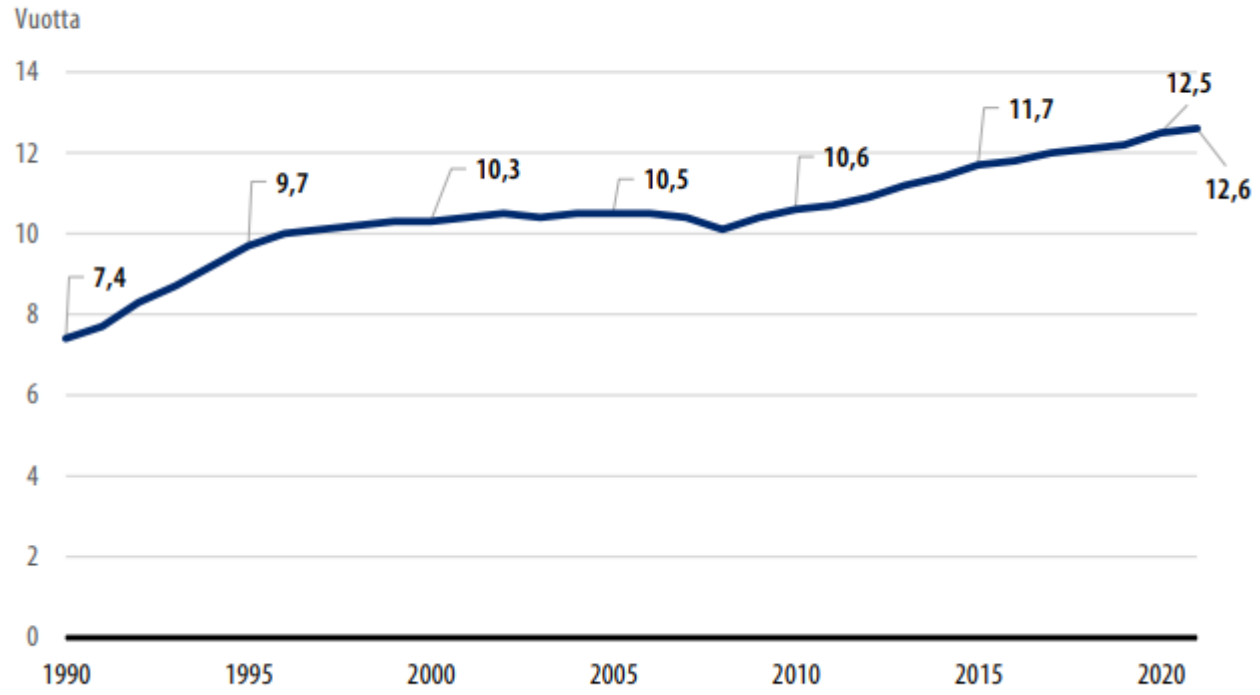


Liikenteen päästöt vähenivät n. 4 % v. 2020 verrattuna.

Lähde: Ilmastovuosikertomus 2022

Henkilöautojen keski-ikä nousussa edelleen

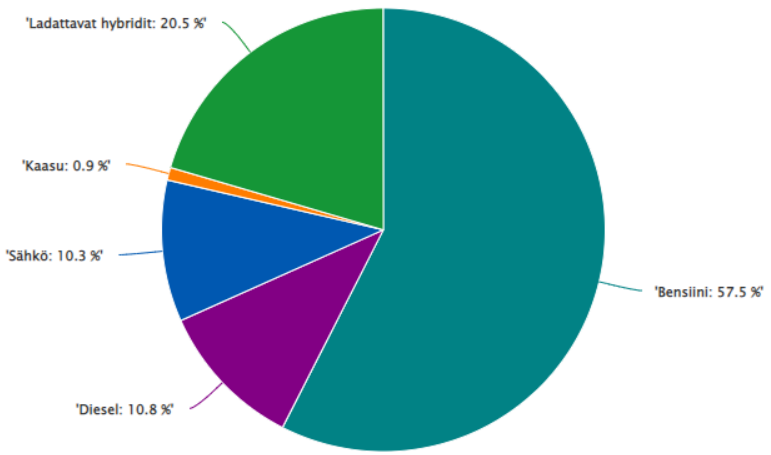
Kuva 32. Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keski-ikä vuosina 1990–2021. Lähde: Traficom ja Autoalan Tiedotuskeskus.



Lähde: Ilmastovuosikertomus 2022

Ensirekisteröidyt henkilöautot käyttövoimittain

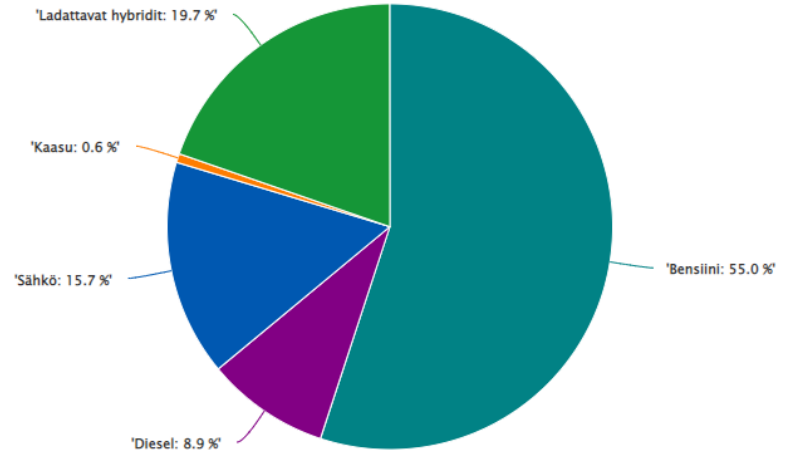
Ensirekisteröidyt henkilöautot käyttövoimittain 2021



Tallenna kuvion tiedot CSV-tiedostona

Vaihtoehtoisten osuus ensirekisteröinneistä n. 32 %, liikennekäytössä n. 4,3%.

Ensirekisteröidyt henkilöautot käyttövoimittain tammi-syyskuussa 2022

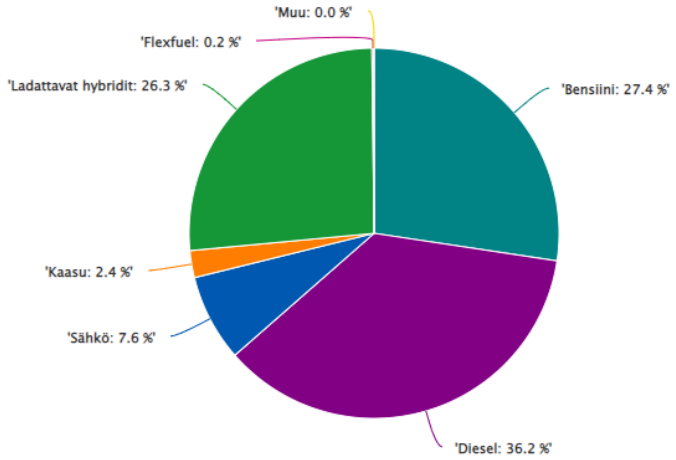


Tallenna kuvion tiedot CSV-tiedostona

Vaihtoehtoisten osuus ensirekisteröinneistä n. 36 %, liikennekäytössä n. 5,6, %.

Käytettynä maahantuodut henkilöautot käyttövoimittain

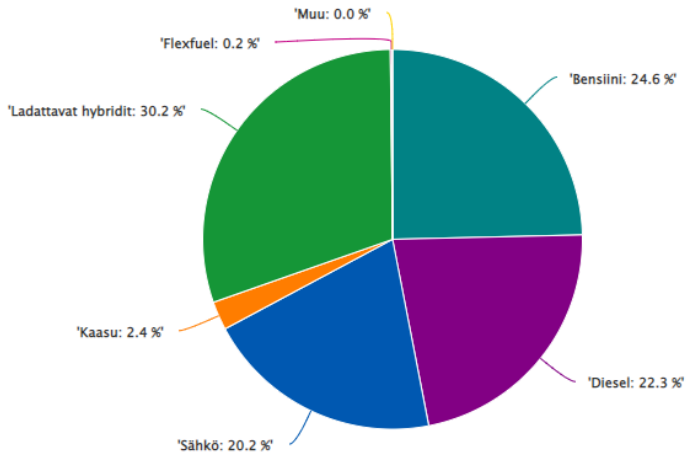
Käytettynä yksittäismaahantuodut henkilöautot käyttövoimittain 2021



Tallenna kuvion tiedot CSV-tiedostona

Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien osuus n. 36,5 %.

Käytettynä yksittäismaahantuodut henkilöautot käyttövoimittain tammi-syyskuussa 2022



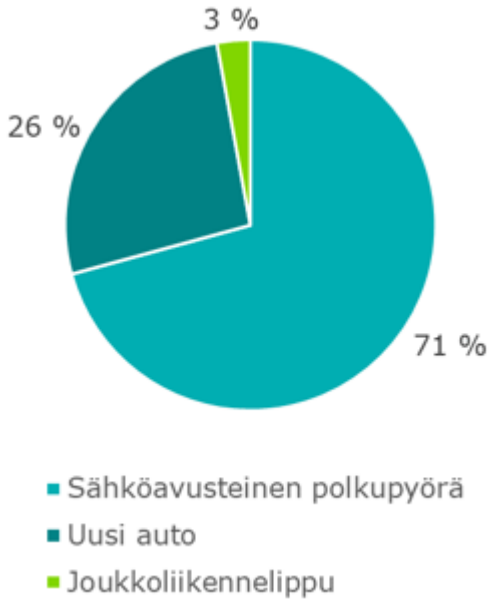
Tallenna kuvion tiedot CSV-tiedostona

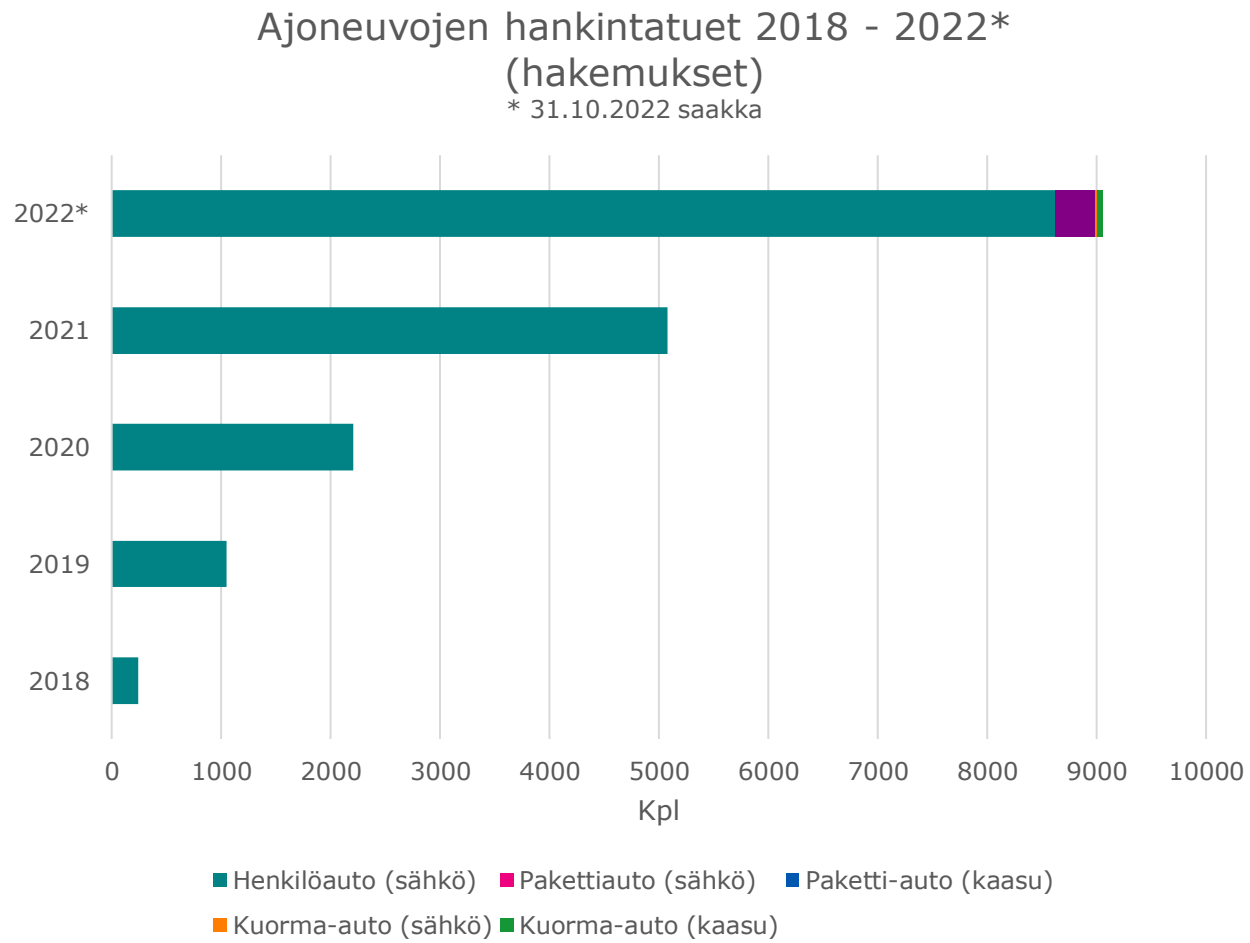
Vaihtoehtoisilla käyttövoimilla toimivien osuus n. 53 %.

Kaupunkiliikenteeseen ensirekisteröityjen linja-autojen käyttövoimat v. 2018-8/2022

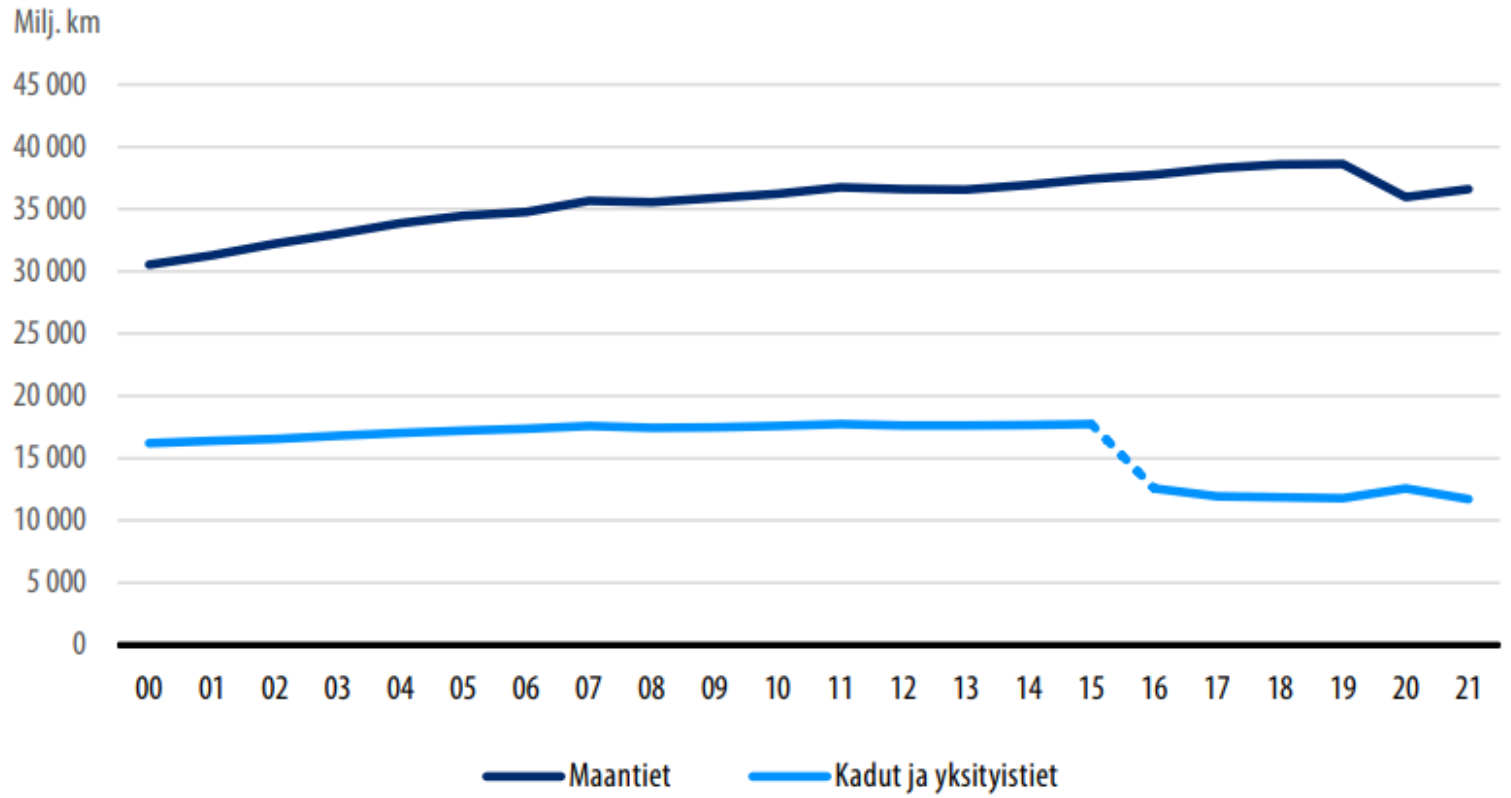
Kaupunkibussit				
	kpl		%	
	diesel	sähkö	diesel	sähkö
2018	126	1	99	1
2019	308	40	89	11
2020	98	25	80	20
2021	39	191	17	83
2022 1-8	4	133	3	97

Romutuspalkkiokampanjassa myönnetyt tuet (%) & hankintatuet v. 2018-2022





Kuva 27. Tieliikenteen suorite (milj. km) vuosina 2000–2021. Katusuoritteen tilastoinnissa tapahtui muutos vuonna 2016. Lähde: Tilastokeskus.



Kokonaissuorite laski n. 0,5 % vuonna 2021 vuoteen 2020 verrattuna.

Lähde: Ilmastovuosikertomus 2022

Kiitos!

