

Sotilasajoneuvolakiesitys (HE 221/2020 vp)

Ministeriön lausuntovastineen esittely

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

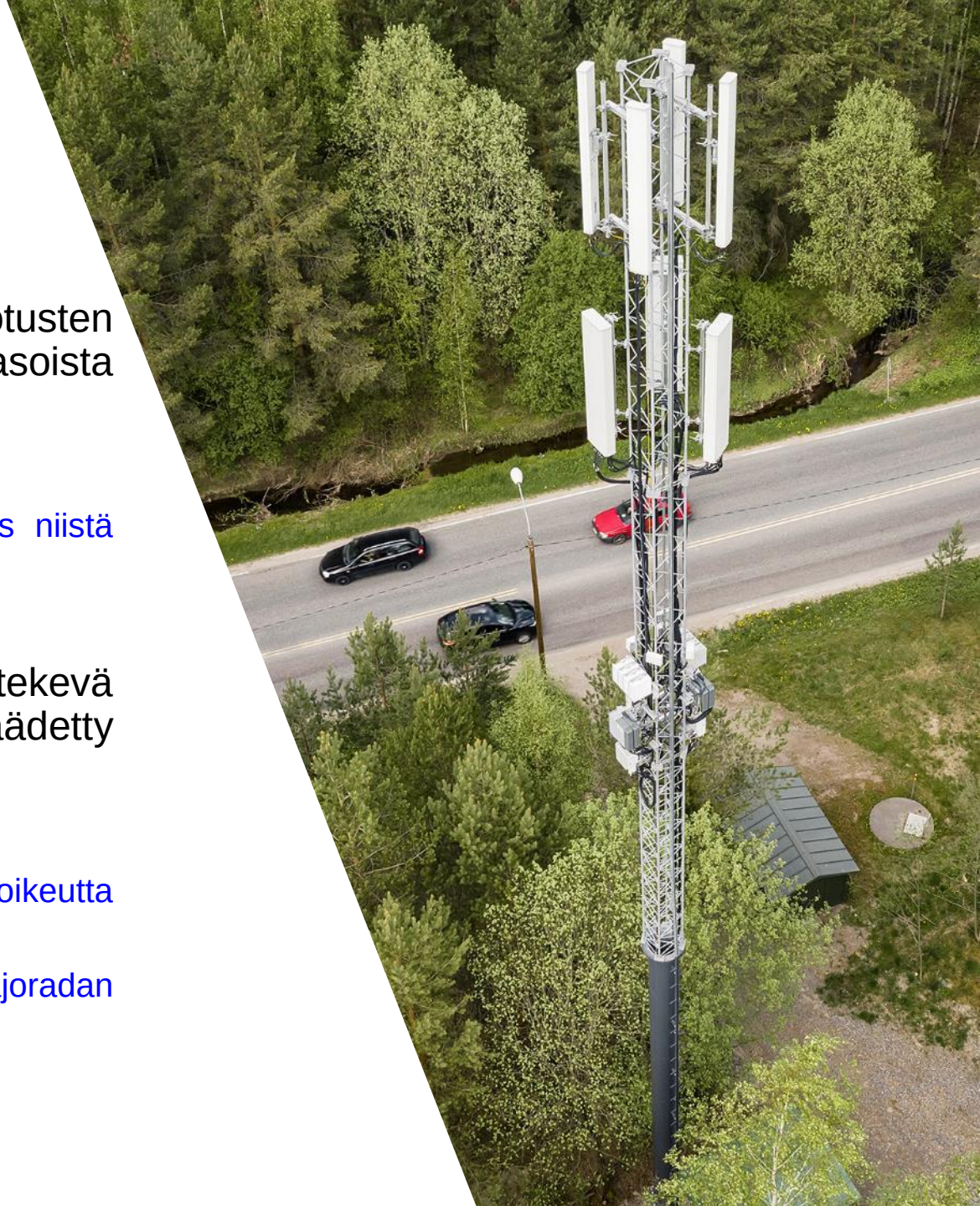
Yleistä

- Merkittävimmät huomiot Patria Oyj:n ja Oy Sisu Auto Ab:n lausunnoissa
- Keskeisesti kyse siitä, mitä lakia ”asevoimien käyttöön” valmistettavaan ajoneuvoon sovelletaan ennen kuin siitä tulee sotilasajoneuvo
- Autojen ja niiden perävaunujen puiteasetus (EU) 2018/858 ei koske M-, N- ja O-luokan ajoneuvoja, jotka on suunniteltu ja rakennettu tai muunnettu ainoastaan asevoimien käyttöön
  - Minkälaisia ajoneuvoja soveltamisalarajaus koskee?
  - Onko tällä vaikutusta ajoneuvon käyttöön tiellä ja muualla?
  - Mitä sääntöjä esimerkiksi tiellä on noudatettava?



Pääesikunnan ja Poliisihallituksen lausunnot

- Pääesikunta kiinnitti huomiota lakiehdotusten voimaantuloajankohtiin ja siihen, ettei nykyistä asetustasoista sääntelyä kumota
  - Asetukset annettu edellisen ajoneuvolain (1090/2002) perusteella
  - Voimassa nykyisen lain siirtymäsäännöksen perusteella, kunnes niistä toisin säädetään tai määrätään
  - Ehdotettu sotilasajoneuvolaki hierarkkisesti ylempi säädös
- Poliisihallitus esitti, että valvontatarkastuksia tekevä ajoneuvotarkastaja tulisi olla tieliikennelaissa säädetty liikenteenohjaaja
  - Tiellä tehtävissä tarkastuksissa sovelletaan tieliikennelakia
  - Ajoneuvotarkastajalla ei ole liikenteenvalvoja eikä hänellä ole oikeutta poiketa tieliikennelaista
  - Ei estä tarkastusten tekemistä, jos niitä tehdään esimerkiksi ajoradan ulkopuolella ja maanteillä liikenteenvalvontaan varatuilla alueilla
  - Ei tarvetta muuttaa tieliikennelain 65 §:ää



Patria Oyj:n lausunto 1/2

- Lausunnon keskiössä oli Patrian suunnittelemiin ja valmistamiin ajoneuvoihin sovellettava lainsäädäntö
  - Ajoneuvolakia ja EU:n ajoneuvopuiteasetuksia sovelletaan ajoneuvoihin, joita käytetään tiellä ja muualla
  - Ajoneuvolaki koskee myös Patrian valmistamia ajoneuvoja ennen kuin ne luovutetaan Puolustusvoimille
  - Sotilasajoneuvolakia sovellettaisiin vasta, kun ajoneuvo voidaan luokitella sotilasajoneuvoksi (rekisteröinti sotilasajoneuvorekisteriin ja ajoneuvon hallinta/omistus Puolustusvoimilla)
- Patrian esitys panssariajoneuvojen koenumerotodistuksen myöntämisperusteista ei ole tarpeellinen
  - Nykyinen sääntely on ollut voimassa vuodesta 2007. Sääntelyllä haluttu mahdollistaa esim. miehistönkuljetusvaunujen testaaminen.
  - Koenumerotodistus voidaan myöntää ajoneuvoille, jotka voidaan perusluokitella ajoneuvolain mukaan ja rekisteröidä liikenneasioiden rekisteriin. Esimerkiksi panssarivaunua ei voi rekisteröidä, joten sille ei voida myöntää koenumerotodistustakaan.
  - Maanpuolustuskäyttöön valmistettavien ajoneuvojen massat ja mitat poikkeavat usein tieliikenteen suurimmista sallituista massoista ja mitoista. Tällaisen ajoneuvon käyttäminen tiellä edellyttää joka tapauksessa erikoiskuljetuslupaa.



Patria Oyj:n lausunto 1/2

- Voimassa olevaa asetustasoista sotilasajoneuvosääntelyä ei tarvetta päivittää
  - Jatkossa sotilasajoneuvoista säädettäisiin omassa laissaan
  - Nykyinen asetustasoinen sääntely menettäisi merkityksensä
- Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteilla ajoneuvolain täydennysesitys
  - Yhtenä ehdotuksena soveltamisalan tarkennus
  - Sotilasajoneuvot eivät kuuluisi enää ajoneuvolain soveltamisalaan



Oy Sisu Auto Ab:n lausunto

- Oy Sisu Auto Ab oli tehnyt kolme huomiota
- Maanpuolustuskäyttöön valmistettuun ajoneuvoon sovelletaan ajoneuvolakia, jos ajoneuvoa käytetään muuhun tarkoitukseen
  - Lausunnossa mainittu, että yhtiön valmistamat ajoneuvot soveltuvat myös muuhun käyttötarkoitukseen
  - Tällaiset ajoneuvot kuuluvat ajoneuvolain soveltamisalaan ja – ajoneuvon perusluokituksesta riippuen – ajoneuvoja koskevan EU:n puiteasetuksen soveltamisalaan
- Kansallinen yksittäishyväksyntä säilyisi edelleen yksittäisten M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen hyväksyntämenettelynä
  - Muille viranomaisille ja kuluttajamarkkinoille tarkoitettuihin ajoneuvoihin sovelletaan ajoneuvolakia ja ajoneuvolain hyväksyntämenettelyjä
  - Puolustusvoimien tyyppihyväksyntää, josta säädettäisiin sotilasajoneuvolaissa, ei voi käyttää muiden kuin sotilasajoneuvojen hyväksymiseen
- Sotilasajoneuvot rekisteröidään sotilasajoneuvorekisteriin ja muut ajoneuvot liikenneasioiden rekisteriin
  - Sotilasajoneuvojen ja muiden erikoisajoneuvojen valmistajan valmistama tai varustama ajoneuvo, joka on hyväksytty ja rekisteröity ajoneuvolain mukaisesti tieliikennekäyttöön, rekisteröitäisiin jatkossakin liikenneasioiden rekisteriin



Saattueen vetäminen

- Tieliikenteessä voi liikkua monenlaisia saattueita
- Vain poliisiajoneuvon ja Rajavartiolaitoksen vetämälle saattueelle on annettava esteetön kulku
- Saattueen vetämiselle kuten ei myöskään esimerkiksi hälytysajoneuvon, poliisiajoneuvon tai Rajavartiolaitoksen ajoneuvon kuljettamiselle ole laissa säädettyjä koulutusvaatimuksia tai muita vastaavia vaatimuksia
- Ainoa laissa säädetty vähimmäisvaatimus on ajo-oikeus
- Saattueen vetämiseen ja muihin ajotehtäviin liittyvät koulutus- ja osaamisvaatimukset kuuluvat viranomaisen ja työnantajan direktio-oikeuden piiriin
- Esimerkiksi poliisi aloittaa poliisiajoneuvon kuljettajakoulutuksen ja hälytysajokoulutuksen poliisin peruskoulutuksessa. Koulutus jatkuu poliisiyksikössä täydennyskoulutuksena. Esimerkki erikoiskoulutuksesta on moottoripyöräpoliisin ajokoulutus.
- Hälytysajoa ajavilla viranomaisilla (poliisi, pelastus, ensihoito) ei ole yhteistä hälytysajokoulutusta. Vaikka tehtävät voivat olla erilaisia, hälytysajo tieliikenteessä on aina samanlaista.





Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ