ITÄ-LAPIN KUNTAYHTYMÄ

Eduskunnan valtiovarainvaliokunta

Kemijärvi – Salla rautatieyhteyden korjaussuunnittelun rahoittaminen

Saavutettavuuden ylläpito ja kehitys määrittelee koko Itä-Lapin seutukunnan elinvoiman vahvistamista. Itä-Lapissa on useilla vientiteollisuuden aloille tarpeellista elinvoimapotentiaalia, jonka käyttöönotto edellyttää rautatieyhteyden korjaamista ja käyttöönottoa Kemijärvi-Salla välillä.

Itä-Lapin kuntayhtymä esittää, että eduskunnan valtiovarainvaliokunta myöntää ns. joululahjarahoista Kemijärvi – Salla rautatieyhteyden peruskorjauksen suunnitteluun 300 000 euron määrärahan. Suunnitelmassa selvitetään kyseisen rataosuuden korjausinvestointien tarve ja korjauskustannus. Valmiin suunnitelaman perusteella voidaan hankkia korjausrahoitus ja palauttaa rata korjauksen jälkeen liikennekäyttöön.

Hyvä ja aktiivinen kehittämistyö Kemijärven ja VR:n sekä Itä-Lapin kuntayhtymän kesken on tuottanut tulosta, junien lisävuoroja ja -palvelua, esim. autojunia pääkaupungin ja alueen välillä on lisätty. VR on kiinnostunut vahvistamaan palveluitaan Itä-Lappiin.

Junaliikenteen palveluiden kysyntä kasvaa alueen mm. viiden matkailukeskuksen ja viiden kansallis- luonnonpuiston kävijämäärien jatkuvan kasvun ja yritysten sekä metsähallituksen investointien ansiosta. Itä-Lapille on yhtä tärkeää pitää huolta myös alueelta pääkaupunkiin johtavasta raideliikenteen saavutettavuudesta ja kasvavaan kysyntään vastaamisesta. Kyseinen yhteys on myös lähin Kuusamon rautatieyhteys pääkaupunkiin.

Kemijärvi-Salla rautatieyhteyden kunnostaminen ja käyttöönotto on kannattava tulevaisuuden investointi yhtä hyvin seutukunnan kehittämiselle kuin koko pohjoisen Suomen vientiteollisuudelle. Yhteys parantaa investointien edellytyksiä, raaka-aineiden saantia, työllisyyttä, liikenteen ja tuotannon kestävää kehittymistä ja huoltovarmuutta.

Raideliikenne on ilmastoystävällisin liikennemuoto ja turvallisin erityisesti vaikeissa pohjoisen liikenneolosuhteissa ja harvaan asutulla pitkien etäisyyksien alueella.

Kansainväliset pakotepäätökset ja sodan seuraukset ovat muuttaneet dramaattisella tavalla koko Itä-Suomen elinkeinoelämän, myös Itä-Lapin toimintatilannetta mm. EU-rahoituksessa, eri elinkeinoaloilla kuten matkailussa, kaupassa, liikenteessä ja metsäteollisuudessa. Myös tämän takia korjaussuunnitelma ja kustannuslaskelma on tärkeää toteuttaa ja rakentaa saadun tiedon perusteella omin toimin elinvoiman ja elinkeinojen toimintaedellytyksiä.

Radan korjaamista ja käyttöönottoa Itä-Lapin seutukunta on aiemmin esittänyt myös TEM:n nimeämälle Itä-Suomen valtiosihteerityöryhmälle. Kemijärvi-Salla raideliikenneyhteys on tärkeä ja kannattava koko seutukunnan elinvoimaisuuden ja maan teollisen tuotannon toimintaedellytysten turvaamiseksi metsävarojen, matkailun ja malmipotentiaalin mahdollisuuksia hyödyntämällä.

Kemijärvi-Salla yhteyden korjaaminen ja käyttöönotto on perusteltu ratkaisu huoltovarmuuden, liikenneturvallisuuden ja puolustuspoliittisten tarpeiden takia ja tukee osaltaan ilmastonmuutostyössä Suomelle asetettujen tavoitteiden saavuttamista.

Toimivista yhteyksistä ja elinvoimaisesta asutuksesta huolehtiminen on parasta toimintaa koko maata kattavan huoltovarmuuden ylläpitämisessä.

Kemijärvellä 14.11.2022

Erkki Parkkinen
Yhtymähallituksen pj.
Itä-Lapin kuntayhtymä

Dina Solatie
Johtaja
Itä-Lapin kuntayhtymä