Logistiikkayritysten Liitto ry

Mikonkatu 8 A, 10 krs.
00100 Helsinki
Puh. +358 50 349 2259
pekka.aaltonen@logistiikkayritykset.fi
www.logistiikkayritykset.fi

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

LAUSUNTO

21.11.2022

HE 263/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle eräiden liikenteenalan lakien muuttamisesta

Logistiikkayritysten Liitto ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto otsikon aiheesta.

Logistiikkayritysten Liitto ry ottaa lausunnossa kantaa vain maanteiden tavaraliikennettä koskeviin asioihin.

Riskiluokitus

Hallituksen esityksellä muutettaisiin kansallista henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltijan riskiluokitteluun liittyvää lainsäädäntöä vastaamaan EU-lainsäädännön vaatimuksia. Liittomme mielestä ehdotus on liikenteenharjoittaja asetuksen mukainen.

Ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttäminen tavaraliikenteessä.

Direktiivimuutosten mukaisesti EU:n jäsenvaltioiden on jatkossa sallittava, että sen alueella käytetään jostakin toisesta jäsenvaltiosta vuokrattuja ajoneuvoja maanteiden tavaraliikenteessä. Nykyisin tällaisten vuokrattujen ajoneuvojen käyttö kaupallisessa kotimaan tavaraliikenteessä ei ole sallittua.

Jäsenvaltioille annetaan kuitenkin laaja oikeus päättää vuokrattujen ajoneuvojen käytön rajoituksista ottaen huomioon, että vuokratun ajoneuvon käyttö vähintään kahden peräkkäisen kuukauden ajan kalenterivuodessa tulee sallia.

Hallituksen esityksessä Suomi ottaisi käyttöön kaksi rajoitusta:

1. Suomi tulisi sallimaan toiseen jäsenvaltioon vuokratun tavaraliikenteen ajoneuvon käytön kahden perättäisen kuukauden ajan kalenterivuodessa.
2. Suomi tulisi sallimaan yritysten käyttämien toisesta jäsenvaltiosta vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen lukumäärän niin, että kyseisiä ajoneuvoja voisi olla yrityksen ajoneuvokannasta enintään 25 prosenttia.

Logistiikkayritysten Liitto kannattaa näiden rajoitusten käyttöönottoa. Mielestämme nämä olisivat tarpeellisia rajoituksia.

Esityksen mukaan Suomi ei vaatisi toisesta jäsenvaltiosta vuokratun tavaraliikenteen ajoneuvon rekisteröintiä sen kansallisten rekisteröintisääntöjen mukaisesti vähintään 30 päivän kuluttua. Liittomme edellyttää, että tämä vaatimus tulee ottaa Suomessa käyttöön.

Mikäli ulkomailta vuokrattujen ajoneuvojen osalta sallitaan luonnoksen ehdotuksen mukainen menettelytapa, jossa liikenteenharjoittaja ilmoittaa itse luvanvaraiseen liikenteeseen

käyttämiensä ulkomaisten ajoneuvojen rekisteritunnukset Liikenne- ja viestintävirastoon, vastaava rekisterimerkintävaatimuksia kevyempi menettely tulee tasapuolisuuden vuoksi sallia myös kotimaasta vuokrattavien kuorma-autojen rekisteritietojen ilmoittamiseen.

Kunnioittavasti

Logistiikkayritysten Liitto ry

Pekka Aaltonen
Toimitusjohtaja