Hallituksen esitys eduskunnalle eräiden liikenteenalan lakien muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävaliokunta

22.11.2022

Edunvalvontajohtaja Ari Herrala

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

- **Esityksessä ehdotetaan muutoksia mm. liikenteen palveluista annettuun lakiin maanteiden henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltijan riskiluokittamiseksi sekä ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä koskevan direktiivin muuttamisesta johtuvista uusista säännöksistä**
- **Lakiin ehdotetaan lisättäväksi myös rangaistussäännökset ja maksuseuraamukset laiminlyönneistä, jotka koskevat tarvittavien ilmoitusten tekemistä sekä asiakirjojen hankkimista ja niiden mukana pitämistä ajoneuvossa**
- **SKAL esittää lausunnossaan kom-mentteja näihin tieliikennettä koskeviin muutoksiin.**

Riskiluokitus

- **Liikenteen palveluista annettua lakia esitetään muutettavaksi vastaamaan EU-lainsäädännön uusia vaatimuksia yrityksen riskiluokittamisesta**
- **Pykäläehdotuksessa viitataan suoraan EU:n liikenteenharjoittaja-asetukseen, komission asetukseen sekä komission täytäntöönpanoasetukseen**
- **Ehdotus on EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksen mukainen**

Kuljettajatodistus

- **Liikenteen palveluista annettuun lakiin esitetään rangaistussäännöstä tavaraliikenneluvan haltijalle kuljettajatodistuksen hankkimisen laiminlyönnistä sekä maksu-seuraamusta kuljettajalle ajoneuvossa mukana pidettävän kuljettajatodistuksen puuttumisesta valvonnan yhteydessä**
- **Muutokset edistävät valvontaa ja harmaan talouden torjuntaa**
- **SKAL kannattaa esitettyjä muutoksia.**

Ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttäminen maanteiden tavaraliikenteessä

- Esityksen mukaan Suomi sallisi toiseen jäsenvaltioon vuokratun tavaraliikenteen ajoneuvon käytön kahden perättäisen kuukauden ajan kalenterivuodessa, eli ottaisi rajoitteen käyttöön
- SKAL on esittänyt jo aiemmin lausunnoissaan 4 kuukauden sallitun enimmäiskäyttöajan lyhentämistä ja pitää siten käytön rajaamista kahteen peräkkäiseen kuukauteen kalenterivuodessa hyvänä
- SKAL kuitenkin katsoo, että säädöksen tulee olla riittävän selkeä tulkinnan ja valvonnan varmistamiseksi

Ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttäminen maanteiden tavaraliikenteessä

- Esityksen mukaan Suomi ei vaatisi toisesta jäsenvaltiosta vuokratun tavaraliikenteen ajoneuvon rekisteröintiä sen kansallisten rekisteröintisääntöjen mukaisesti vähintään 30 päivän kuluttua
  - SKAL edellyttää, että tämä vaatimus tulee ottaa Suomessa käyttöön
  - sekä Suomesta, että jostain toisesta jäsenvaltiosta vuokrattuja ajoneuvoja tulee koskea samanlaiset rekisteröintivaatimukset
  - Liikennepalvelulain mukaisesti kotimaasta vuokrattavan ajoneuvon haltijaksi tulee merkitä autoa käyttävä kuljetusyritys, jos kyse on luvanvaraisesta liikenteestä
  - Haltijamerkintävaatimusta tulisi vaatia samoin edellytyksin myös ulkomailta vuokrattavilta ajo-neuvoilta, jotta ulkomaisen kaluston vuokraaminen ei muodostuisi hallinnollisesti kevyemmäksi kuin auton vuokraaminen kotimaan vuokrausmarkkinoilta.

Ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttäminen maanteiden tavaraliikenteessä

- Mikäli ulkomailta vuokrattujen ajoneuvojen osalta sallitaan esityksen mukainen menettelytapa, jossa liikenteenharjoittaja ilmoittaa itse luvanvaraiseen liikenteeseen käyttämiensä ulkomaisten ajoneuvojen rekisteritunnukset Liikenne- ja viestintävirastoon, vastaava rekisterimerkintävaatimuksia kevyempi menettely tulee sallia myös kotimaasta vuokrattavien kuorma-autojen rekisteritietojen ilmoittaimseen
- SKAL kannattaa sitä, että vuokrattujen ajoneuvojen lukumäärää rajoitetaan enintään 25 prosenttiin ajoneuvokannasta

SKAL