Lausunto Lapin Hyvinvointialueelta

Ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain muuttamisesta

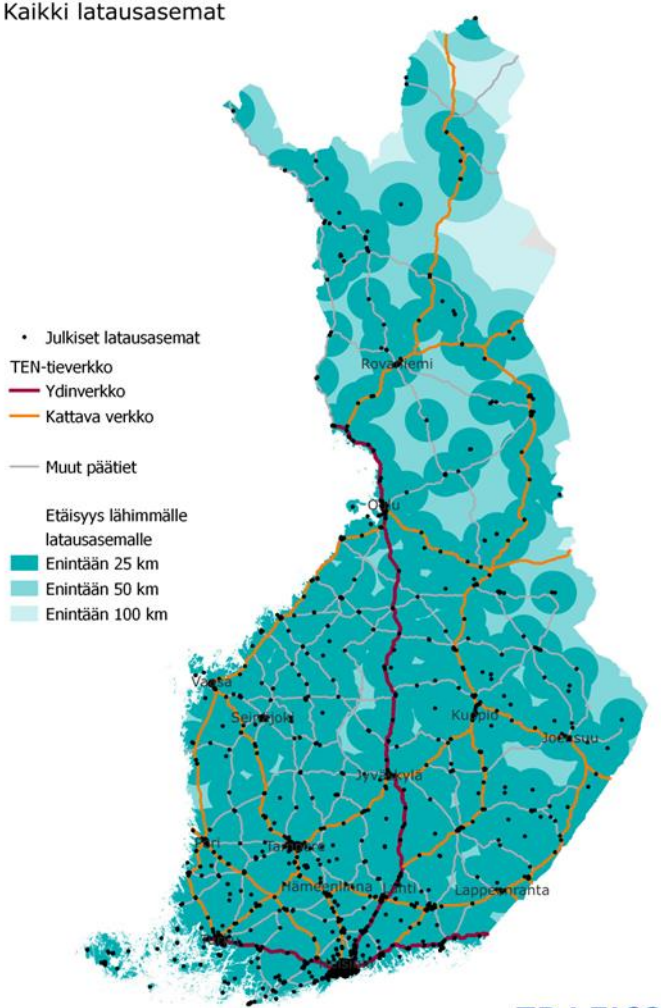
LAPIN HYVINVOINTIALUEEN ERITYISPIIRTEET

- pitkät etäisyydet
- arktiset olosuhteet
- latausasemien vähäisyys (Traficom 13.10.2022 webinaari taustamuistio: liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluinfrastruktuurin nykytila, sivu 15-16)
- taloudelliset valmiudet

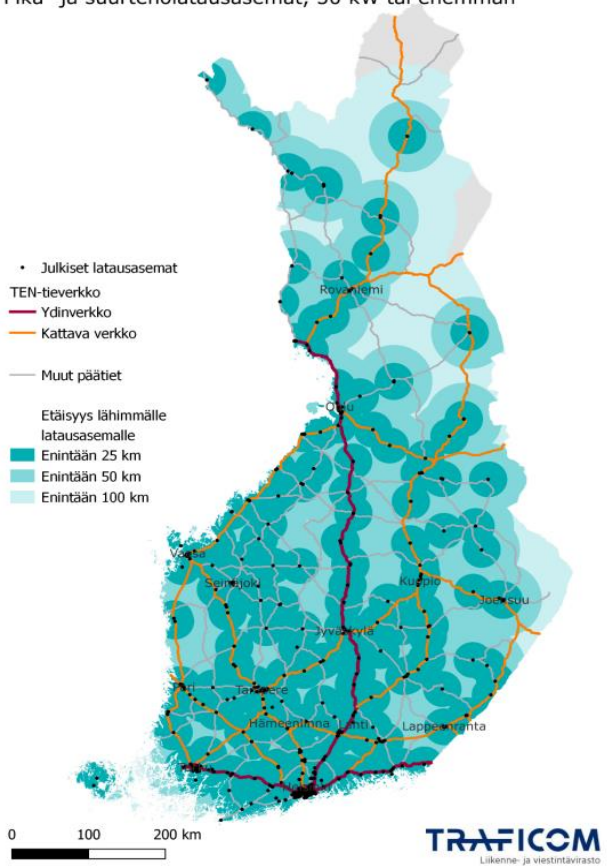
LATAUSASEMAT

- Ainoa alue Suomessa, jossa 50-100 km lähimpään latausasemaan (Pohjois- ja Itä-Lappi)
- Vähäinen määrä
- Hoitotyökäyntien ja taksimatkojen aikana ei pystytä lataamaan ajoneuvoa

Latausasemien sijainti ja peittävyys
Kaikki latausasemat



Latausasemien sijainti ja peittävyys
Pika- ja suurteholatausasemat, 50 kW tai enemmän



Kuva 5. Latausasemien sijainti ja peittävyys; latausasemat (yhteensä 437 kpl), joilla vähintään 50 kW:n pika- tai suurteholatauspisteitä.

HANKINTAKUSTANNUKSET

- Kokonaiskustannukset nousevat, mikäli velvoitetaan noudattamaan korkeampaa prosentti vaatimusta
- Pelastuslaitoksen ikääntynyt raskaan kaluston uusiminen energiatehokkaisiin pelastusajoneuvoihin aiheuttaa investointirahoitusongelman (2023-2030)
- Kalustohankintojen toteutus (komponenttipulasta johtuvat pitkät toimitusajat)
- Ammattimaiseen ajoon soveltuvien ajoneuvojen hankintakustannukset huomattavasti korkeammat kuin nykyisen kaluston

KIITOS



Kuva: Lapin materiaalipankki

lapha.fi

Lapin hyvinvointialue
Lappi buresveadjinguovlu
Lappi pyereestvaijeemkuávlu
Lappi pue'rrvåájjamvu'vdd