Siun

SOTE

Pohjois-Karjalan hyvinvointialueen asiantuntijalausunto;

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintävaliokunta kuuleminen/ HE 264/2022

Lassi Puurunen, 21.11.2022

Pohjois-Karjalan sosiaali- ja terveyspalvelujen kuntayhtymä
www.siunsote.fi

Pohjois-Karjalan hyvinvointialue

- Siun sote - Pohjois-Karjalan sosiaali- ja terveyspalvelujen kuntayhtymä aloitti toimintansa 1.1.2017 ja järjestää Pohjois-Karjalassa:
  - julkiset sosiaali- ja terveydenhuollon palvelut sekä
  - ympäristöterveydenhuollon ja pelastustoimen palvelut
- Siun sote muuttuu kuntayhtymästä hyvinvointialueeksi 1.1.2023
- Alueella on noin 166 400 asukasta
- Alue 21 584 km2



Hyvinvointialueen kuljetukset ja ajoneuvot

Henkilökuljetukset

- Vammaispalvelulain mukainen kuljetuspalvelu
- Sosiaalihuoltolain mukainen kuljetuspalvelu
- Päiväkuntoutuskuljetukset
- Lastensuojelun kuljetukset
- Kiireettömät takseilla tehtävät potilassiirrot
- Veteraanien kuljetukset
- Työ- ja päivätoimintakuljetukset

- Dynaaminen hankintajärjestelmä: 219 kpl autoja (taksit)
- Noutopoika/palveluautot sekä kuntien kanssa tehdyt kimppakyytisopimukset

Ajoneuvot

- Yhteensä 505 ajoneuvoa, joista 220 ajoneuvoa lainsäädäntö koskee
  - Laki ei koske pelastuslaitoksen kalustoa, M1 esteettömiä ajoneuvoja tai rekisterissä olevia työkoneitamme

Hallituksen esitys hyvinvointialueen näkökulmasta

- Velvoitetaso hyvinvointialueelle edelleen liian kova, 35%->20%
  - Sähköautojen vaatimaa julkista infrastruktuuria ei ole riittävän kattavasti alueella liikennöitsijöille
    - Hyvinvointialue on suurimmalta osaltaan harvaan asuttua, jonne pikalatausinfran rakentaminen ei ole kannattavaa. Auto saatava ladattua myös syrjäseudulla tai kuljetuksia ei voida hoitaa
    - Yksi isompi keskuskaupunki, loput ovat 20% aluetta
  - Julkiseen infraan ei voida tukeutua omien ajoneuvojen osalta. Latausasemat oltavat toimipisteellä
    - Jos vuokratiloissa ei autojen latausmahdollisuutta, ei vuokranantajilla ole välttämättä intressejä uusia kiinteistön infraa. Suurin osa soten toimipisteistä vuokratiloissa.
  - Infran rakentamisen kustannuksia ei olla otettu tarpeeksi laaja-alaisesti huomioon esityksen kustannuslaskelmissa

Hyvinvointialueen toimenpiteet lain vaatimusten täyttämiseksi

- Viestitään henkilökuljetusten osalta liikennöitsijöille laista ja sen vaatimuksista
- Suositaan kilpailutuksissa vähäpäästöisiä autoja
- Hankitaan hyvinvointialueelle vähäpäästöisiä autoja niihin yksiköihin minne ne sopivat työn luonteen puolesta sekä infran mahdollistaessa

Kiitos!

Siun SOTE

Pohjois-Karjalan sosiaali- ja terveyspalvelujen kuntayhtymä
www.siunsote.fi