Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
LiV@eduskunta.fi

HE 262/2022 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle Ruotsin kanssa taksiliikenteestä tehdyn sopimuksen muuttamisesta tehdyn sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laiksi kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta annetun lain muuttamisesta

Meri-Lapin Taksit Oy kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainitusta hallituksen esityksestä.

Meri-Lapin Taksit Oy välittää taksitilauksia ympäri vuorokauden vuoden jokaisena päivänä Kemin, Keminmaan keskustan ja Tornion taksiaseman autoilijoille. Keskus sijaitsee Torniossa, takseja välityksessämme on lähes 70.

Erityisesti Torniossa osa taksin tilauksista tulee Ruotsista tai kuljetukset suuntautuvat rajan yli Ruotsiin. Ruotsin Haaparannassa taksipalvelut toimivat käytännössä vain arkipäivisin, jolloin kysyntää Ruotsista on erityisesti iltaisin, öisin ja viikonloppuisin. Haaparannan rautatieasemalta on varsin huonot jatkoyhteydet, jonka vuoksi palveluitamme kysytään myös siltä osin varsin usein. Rajat ylittävänä kaksoiskaupunkina meillä on varsin paljon tarpeita rajat ylittävään liikenteeseen, kun monet muutkin palvelut haetaan rajan yli.

Tekniset muutokset

Liikennepalvelulain myötä tarvittaviin teknisiin muutoksiin meillä ei ole huomautettavaa. Kuten lakiesityksessä todetaan, niin käytännön tasolla niillä ei käsityksemme mukaan tule olemaan merkitystä varsinaisen liikenteen harjoittamisen osalta.

Rajan ylittävä liikenne

Hallituksen esityksessä todetaan, että Suomen ja Ruotsin välisen maarajan Ruotsin puoleisilla alueilla on taksin saatavuudessa ollut jo pidempään ongelmia, jonka vuoksi suomalaiset taksit ovat hoitaneet rajan ylittävää liikennettä. Vuosien varrella jopa osa Ruotsin koulukuljetuksista ja kiireettömistä sairaskuljetuksista on hoidettu suomalaisten taksien toimesta.

Mielestämme on ensiarvoisen tärkeätä, että jatkossakin rajan ylittävä taksiliikenne on sujuvaa ja vaivatonta. Liikennepalvelulain myötä toki tarjonta hiljaisina aikoina ja hiljaisilla alueilla suomalaisen taksiliikenteen osalta on heikentynyt, mutta edelleen palvelutasomme on merkittävästi Ruotsin taksiliikenteen palvelutasoa tältä osin parempi. Näkemyksemme mukaan ruotsalaisilla taksiyrittäjillä ei ole ollut mitään

ongelmia hoitamamme liikenteen osalta. Oman liiketoimintamme osalta näemme tämän rajat ylittävän liikenteen varsin myönteisesti.

Kabotaasiliikenne

Meille Meri-Lapin Taksin välitykseen tulee myös varsin usein tilauksia, joissa sekä matkan lähtöpaikka että määräpaikka ovat Ruotsissa. Näitä tilauksia emme nykyisen lainsäädännön puitteissa voi hoitaa. Kun Haaparannan rautatieasemalle tulee useita junayhteyksiä myös sellaisina ajankohtina, jolloin Haaparannan taksit eivät ole palvelemassa asiakkaita, niin myös kabotaasiliikenteelle olisi selkeätä tarvetta.

Olemme viimeisten vuosien aikana käyneet keskustelua kabotaasiliikenteen tarpeesta ajoittain niin Haaparannan virkamiesten kuin taksialan yrittäjienkin kanssa ja heillä on ollut toiveena, että voisimme palvella myös Ruotsin sisäisessä taksiliikenteessä tarvittaessa.

Esitämme, että Suomi ryhtyy neuvotteluihin Ruotsin kanssa kabotaasiliikenteen mahdollistamiseksi. Katsomme, että tämä olisi eduksi niin Ruotsin kuin Suomenkin näkökulmasta, kun maarajamme sijaitsee varsin harvaan asutulla alueella kummankin maan osalta. Tarvittaessa kabotaasiliikenteen mahdollistamisen voi myös rajata maantieteellisesti koskemaan vain rajakuntia.

Torniossa 21.11.2022

Meri-Lapin Taksit Oy