Muistio

Lainsäädäntö ja hallinto/Yrityslainsäädäntö
Annaliisa Oksanen

23.11.2022

U 70/2022 vp
Komission asetusluonnos (liikenteen valtuusasetus)

Elinkeinoelämän keskusliitto (EK) kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa.

EK yhtyy asian johdosta valtionneuvoston valmistelemaan kantaan:

- Yleislähtökohtana tulee olla, että komissiolle tehtävästä valtiontukien ennakkoilmoitusvelvollisuudesta vapautetaan ryhmäpoikkeuksilla vain sellaisia tukimuotoja, joilla tuetaan talouskasvua ja EU:n yhteisen edun mukaisia tavoitteita sekä joiden kilpailua vääristävät vaikutukset sisämarkkinoilla ovat rajalliset.

- Rautatie- ja sisävesiliikenteen sekä multimodaalisen liikenteen vahvistaminen on olennainen osa Euroopan liikenteen vihreää ja digitaalista siirtymää, mikä on myös tärkeässä osassa pyrittäessä saavuttamaan unionin tavoite ilmastoneutraaliudesta vuoteen 2050 mennessä sekä toimivia liikennemarkkinoita. Suomi tukee siksi ryhmäpoikkeusasetuksen ulottamista myös näihin tukiin

- Tasapuolisen kilpailun ja kuluttajien valinnan mahdollisuuksien edistämiseksi EK pitää tärkeänä myös, että komissio selvittäisi liikenteenalalla yrityksille myönnettyjä valtiontukia laajemmin ratkaisuja kanavoida erilaisia tukia ja subventioita asiakkaan kautta niin, että huomioitaisiin vaikutukset digitaalisten palveluiden tarjoamiseen ja kehittymismahdollisuuksiin pitkällä aikavälillä.

Digitaalisten palveluiden ja niiden kehittämisen tukemisen mahdollistaminen on tärkeää, jotta voitaisiin edistää datan jakamista, avoimia markkinoita sekä yhteentoimivuutta koko liikennesektorilla.

Komission valtuusasetuksen perusteella antamilla ryhmäpoikkeusasetuksen säännöksillä tulee kuitenkin varmistaa, että ryhmäpoikkeusasetuksen soveltamisalan laajentamisella ei ole merkittäviä kilpailua vääristäviä vaikutuksia sisämarkkinoilla.

EK:lla ei ole muuta lausuttavaa asian johdosta.