

HE 291/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvolain muuttamisesta sekä siihen liittyviksi laeiksi

Liikenne- ja viestintävaliokunta 25.11.2022

erityisasiantuntija Mari Kaipomäki
automaatioyksikkö, tieto- ja turvallisuusosasto

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Ehdotuksen tausta ja pääasiallinen sisältö

- Uusi ajoneuvolaki tuli voimaan keväällä 2021. Valmistelun aikana ajoneuvolaissa havaittiin kokonaisuuksia ja yksittäisiä kohtia, joiden sääntelyä olisi syytä edelleen kehittää tai selkeyttää. Aikataulusyistä nämä päätettiin toteuttaa erillisessä hankkeessa.
- Ehdotuksen pääasiallinen sisältö:
  - Ajoneuvojen päästömanipulaatioiden selkeämpi kieltäminen ja sanktiointi
  - Automaatiokokeiluiden edistäminen sekä pienkuljetusten sääntelyn selkeyttäminen
  - Ajonaikaisten kulutustietojen keräämisestä annetun täytäntöönpanoasetuksen edellyttämät kansalliset muutokset (EU-sääntelyn toimeenpano)
  - Ajoneuvon käyttövoimien muutosten (konversiot) edistäminen
  - Puolustusministeriön sotilasajoneuvotyöryhmän valmisteleman sotilasajoneuvolakiehdotuksesta aiheutuvat muutokset
  - Tekniset korjaukset esim. katsastukseen ja ulkomailla rekisteröidyn ajoneuvon käyttöä koskevaan sääntelyyn

Ajoneuvojen päästömanipulaatiot

- Hankkeessa on tarkasteltu ajoneuvojen päästömanipulaatioita ja keinoja niiden kitkemiseksi.
  - Tavoitteena on selkeyttää päästömanipulaatioita koskevaa sääntelyä.
    - Laissa määriteltäisiin päästömanipulaation käsite.
    - Sääntelyllä kiellettäisiin päästömanipulaatioon käytettävien laitteiden myynti ja asentaminen. Myös ajoneuvon muuttaminen päästöjä manipuloimalla on kiellettyä.
    - Sääntelyllä tiukennettaisiin sanktiointia eli liikennevirhemaksua ja seuraamusmaksua.
  - Tarkoituksena on kitkeä päästömanipulaatioihin perustuva liiketoiminta sekä päästömanipuloitujen ajoneuvojen käyttö tieliikenteessä ja näin etenkin vähentää liikenteen päästöjä.
  - Edellyttää Poliisin tietojärjestelmien päivittämistä, mistä johtuen PoHan kanssa sovitusti voimaantulo 1.6.2024.



Automaation edistäminen

- Taustalla on etenkin Wienin kansainvälisen tieliikennesopimuksen muutos, joka edellyttää kansallista sääntelyä.
- Sääntelyllä mahdollistetaan automaattisilla ajojärjestelmillä varustettujen ajoneuvojen kokeilutoiminta koekilvillä.
- Automaattisen joukkoliikenteen tarjoamiseen tarkoitettujen ajoneuvojen osalta olisi mahdollista luvalla poiketa ajoneuvon rakenteesta, hallintalaitteita ja varusteita koskevista vaatimuksista.
- Liikennepalvelulakiin mahdollisuus poiketa tavanomaisesta rekisteröintivaatimuksesta mahdollistaa kaupalliset kokeilut.
- Kevyttä automaattista tavarankuljetinta (mm. kuljetusrobotit) koskevan oikeustilan selkeyttäminen.

Konversioiden edistäminen

- Taustalla Fossiilittoman liikenteen tiekartta liikenteen päästöjen vähentämisestä.
- Ajoneuvon käyttövoiman saisi muuttaa, jos ajoneuvon ympäristökuormitus pienenee kokonaisuudessaan eivätkä lähipäästöt kasva vähäistä enempää.
- Traficom antaisi tarkemmat määräykset konversioiden teknisistä vaatimuksista ja toteuttamistavoista.
- Tavoitteena edistää konversioiden nykyistä joustavampaa toteuttamista kaikenikäisiin ajoneuvoihin. Traficomin määräykset kuitenkin määrittäisivät yksityiskohdat.
- Traficomin henkilöautojen etanolikonversioita koskeva määräyshanke julkaistu 21.11.2022, määräykset tavoitteena saada voimaan 6/2023.



Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ