22.11.2022

LiV@eduskunta.fi

Asia: HE 264/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain muuttamisesta

Invalidiliitto ry kiittää liikenne- ja viestintävaliokuntaa mahdollisuudesta lausua hallituksen esityksestä.

Invalidiliitto on fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten ihmisten valtakunnallinen vaikuttamisen ja palvelutoiminnan monialajärjestö. Liitto edistää ja kehittää fyysisesti vammaisten ja toimintaesteisten henkilöiden mahdollisuuksia osallistua, liikkua ja elää täysipainoista elämää. Invalidiliitossa on lähes 26 000 henkilöjäsentä ja 143 jäsenyhdistystä.

Invalidiliitto näkee päästövähennykset tärkeinä ja tieliikenteen päästöjen vähentämisen yhtenä välineenä saavuttaa niille asetetut tavoitteet. Se, että julkisissa hankinnoissa, valtion, hyvinvointialueiden ja kuntien erilaisissa kuljetusratkaisuissa, huomioidaan kaluston vähäpäästöisyys, on päästötavoitteita edistävä vaikutus. Lähestymme lausunnossamme hallituksen esitystä liikenteen palveluiden saatavuuden ja saavutettavuuden sekä vammaisten ihmisten yhdenvertaisen liikkumisen mahdollisuuksien kannalta.

Vaikeavammaisten ihmisten kuljetuspalvelut järjestetään vammaispalvelulain nojalla henkilölle, joka vammansa tai sairautensa johdosta välttämättä tarvitsee palvelua suoriutuakseen tavanomaisista elämäntoiminnoistaan. Vammaisille ihmisille kohdennetuissa julkisesti hankituissa taksipalveluissa käytetään esteetöntä M1-luokan ajoneuvoa sekä tavallista henkilöautoa. Kuljetuspalveluissa korostuvat oikeanlaisen kaluston saatavuus ja turvallisuus.

Invalidiliitto pitää tärkeänä, että M1-luokan ajoneuvot, jotka ovat soveltuvia yhden tai useamman matkan ajan pyörätuolissa istuvan henkilön matkustamiseen, jäävät lain soveltamisalan ulkopuolelle. Tämä on välttämätöntä riittävän esteettömän ajokaluston saatavuuden turvaamiseksi myös tulevaisuudessa ja siten turvaa toimintarajoitteisten matkustajien yhdenvertaista liikkumista sekä siten edistää YK:n vammaissopimuksen edellyttämien liikkumisen oikeuksien toteutumista.

Invalidiliitto näkee hyvänä, että liikenne- ja viestintäministeriö seuraisi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain vaikutuksia. Tässä pidämme tärkeänä huomioida myös hyvinvointialueilla järjestettyjen erityisryhmien kuljetusten toteutumisen ja siihen ohjatun kaluston tosiasiallista riittävyyttä sekä asianmukaisuutta.

INVALIDILIITTO RY

Helsingissä 22. marraskuuta 2022

Janne Juvakka, toimitusjohtaja
Laura Andersson, yhteiskuntasuhdejohtaja

Lisätietoja: Riitta Saksanen, sosiaali- ja terveyspoliittinen asiantuntija riitta.saksanen@invalidiliitto.fi