LAUSUNTO
22.11.2022

HUOLTOVARMUUSORGANISAATIO
MAAKULJETUSPOOLI

Eduskunnan Liikenne- ja Viestintävaliokunta

HALLITUKSEN ESITYS EDUSKUNNALLE LAIKSI AJONEUVO- JA LIIKENNEPALVELUHANKINTOJEN YMPÄRISTÖ- JA ENERGIATEHOKKUUSVAATIMUKSISTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA

Maakuljetuspooli kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annetun lain muuttamisesta (HE 264/2022 vp).

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajoneuvoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista annettua lakia. Laissa määriteltäisiin vähimmäisvelvoitteet, joita hyvinvointialueiden, Helsingin ja HUS-yhtymän tulee noudattaa sosiaali- ja terveydenhuollon ja pelastustoimen ajoneuvo- ja liikennepalveluhankinnoissa. Velvoitetasot olisi porrastettu kolmeen eri luokkaan alueellisten erityispiirteiden mukaan. Lisäksi kuntayhtymien ja kuntataustaisten yhtiöiden velvoitetasoja selkeytettäisiin.

Maakuljetuspooli pitää tärkeänä, että M1-luokan ajoneuvot, jotka ovat soveltuvia pyörätuolissa istuvien henkilöiden matkustamiseen, jäävät edelleen lain soveltamisalan ulkopuolelle. Tämä on välttämätöntä riittävän esteettömän ajoneuvokaluston saatavuuden turvaamiseksi myös tulevaisuudessa. Tämä turvaa toimintarajoitteisten matkustajien yhdenvertaista liikkumista ja tarjolla olevien palveluiden (henkilöiden evakuoinnit ml.) toimintavarmuutta kaikissa olosuhteissa (erilaiset häiriötilanteet ja poikkeusolot ml).

Maakuljetuspoolilla ei ole huomautettavaa hyvinvointialueille, kuntayhtymille ja kuntataustaisille yhtiöille esitetyistä vähimmäisvelvoitetasoista.

Maakuljetuspooli on osa Huoltovarmuusorganisaatiota ja vastaa varautumisen yhteistyöstä linja-auto- ja tavaraliikenteen yritysten sekä taksikeskusten ja rautatieoperaattoreiden kanssa.

Maakuljetuspoolin puheenjohtaja
Mika Mäkilä

Maakuljetuspoolin poolisihteeri
Arto Purkunen