

Hallituksen esitys eduskunnalle eräiden liikenteenalan lakien muuttamisesta

HE 263/2022 vp - LVM vastine

Liikenne- ja viestintävaliokunta 30.11.2022

Liikenneneuvos Veli-Matti Syrjänen

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Tieliikennettä koskevat ehdotukset 1/2

- ***Henkilö- ja tavaraliikenneluvan haltija määritellään jatkossa riskiyritykseksi*** komission asetuksen (EU) 2016/403 sekä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/695 riskiluokituskaavan perusteella.
  - Ei muutoksia.
- ***Kuljettajatodistuksen*** hankkimisen, luovuttamisen sekä ajoneuvossa mukana pitämisen laiminlyönnistä seuraamuksia liikenteenharjoittajalle tai kuljettajalle.
  - OM lausui, ettei rangaistussäännöksen tekijäasemassa voi olla oikeushenkilö.
  - Poistetaan ehdotukset liikenteen palveluista annetun lain 262 ja 268 §:ään.



Tieliikennettä koskevat ehdotukset 2/2

- **Toisesta EU:n jäsenvaltiosta vuokratun moottorikäyttöisen tavaraliikenteen ajoneuvon** sallituksi enimmäiskäyttöajaksi luvanvaraisessa liikenteessä ehdotetaan enintään 30 perättäistä päivää kalenterivuodessa ilman ajoneuvon rekisteröintiä Suomeen.
- Sallitun käyttämisen jälkeen tällainen vuokrattu ajoneuvo tulee joko rekisteröidä Suomeen tai ajoneuvon tulee poistua maasta.
- Tällaisten vuokrattujen ajoneuvojen lukumäärä voisi kerrallaan olla enintään 25 prosenttia luvanvaraiseen tavaraliikenteeseen rekisteröidystä moottorikäyttöisestä ajoneuvokannasta.



Arvioidut vaikutukset – tieliikenne

- ***Toisesta EU:n jäsenvaltiosta vuokrattujen tavaraliikenteen ajoneuvojen käyttämisellä*** on arvioitu olevan positiivisia taloudellisia vaikutuksia yrityksiin, jotka tulevat käyttämään säännöllisesti tällaisia ajoneuvoja.
  - Myös tilapäiseen tarpeeseen voidaan jatkossa vuokrata ajoneuvo ulkomailta nykyistä joustavammin.
  - Kotimaiseen vuokraustoimialaan kohdistuvat negatiiviset vaikutukset jäänevät nyt pieniksi, koska sallituksi enimmäisvuokrausajaksi ulkomailta ehdotetaan 30 perättäistä päivää.
- Valtiontaloudelliset vaikutukset syntyvät valtion ajoneuvoverotulojen lievinä muutoksina, rekisteriviranomaisen kustannusten muutoksina ja valvontakustannusten muutoksina.
- Lisännee lievästi uudempien, ympäristöystävällisempien ja turvallisempien ajoneuvojen käyttöä tavaraliikenteessä.



- Lakien ehdotetaan tulevan pääosin voimaan 1.1.2023.
- Liikenteen palveluista annetun lain 17 §:n 3 momentti, 262 a §:n 2 momentti tulisivat kuitenkin voimaan vasta 6.8.2023.
- Laki matkustaja-aluksen henkilöluetteloista annetun lain eräiden säännösten kumoamisesta tulisi voimaan vasta 21.12.2023.

- Hankeikkunalinkit:
  - https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM026:00/2022
  - https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM018:00/2021



Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ