29.11.2022

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Liikenne- ja viestintäministeriön kirjallinen vastine liikenne- ja viestintävaliokunnan saamiin kirjallisiin asiantuntijalausuntoihin asiassa HE 262/2022 vp: Hallituksen esitys eduskunnalle Ruotsin kanssa taksiliikenteestä tehdyn sopimuksen muuttamisesta tehdyn sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laiksi kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on kuullut asiantuntijoita hallituksen esityksestä eduskunnalle Ruotsin kanssa taksiliikenteestä tehdyn sopimuksen muuttamisesta tehdyn sopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi sekä laiksi kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta annetun lain muuttamisesta (HE 262/2022 vp).

Valiokunnalle annettiin 5 kirjallista asiantuntijalausuntoa. Asiantuntijalausunnon antoivat Liikenne- ja viestintävirasto, Meri-Lapin Taksit Oy, oikeusministeriö, Suomen Taksiliitto ry ja ulkoministeriö.

Liikenne- ja viestintäministeriö lausuu liikenne- ja viestintävaliokunnalle osoitetuista lausunnoista seuraavaa:

1. Kabotaasiliikenteen salliminen

Meri-Lapin Taksit Oy sekä Suomen Taksiliitto ry ovat todenneet, että niillä ei ole nyt käsiteltävänä olevan hallituksen esityksen sisältöön huomioita, mutta ne ovat lausunnoissaan toivoneet, että jatkossa Suomi ryhtyisi neuvotteluihin Ruotsin kanssa kabotaasiliikenteen mahdollistamiseksi.

Ministeriö toteaa, että Ruotsilta on tarkoitus myöhemmin esimerkiksi noottienvaihdon yhteydessä tiedustella, olisiko kabotaasin salliminen tulevaisuudessa mahdollista, jos sopimukseen jostain syystä jouduttaisiin myöhemmin tekemään muutoksia.

Ministeriön näkemyksen mukaan huomio ei aiheuta muutosta lakiehdotukseen.

2. Muutosehdotukset lakiin kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta annetun lain muuttamisesta

2.1 Rikkomuksen vakavuus ja olennaisuus; luvan peruuttaminen määräajaksi tai kokonaan (3 §:n 1 momentti)

LVM ehdottaa 3 §:n 1 momenttiin seuraavaa sanamuodon muutosta:

Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa taksiliikenteen harjoittamiseen oikeuttavan luvan määräajaksi*, jos sillä on perusteltua aihetta epäillä, että liikennettä on harjoitettu vastoin taksiliikennesopimuksen 3 tai 4 artiklan määräyksiä. Lupa voidaan peruuttaa kokonaan vain, jos liikennettä on harjoitettu vakavasti ja olennaisesti vastoin taksiliikennesopimuksen 3 tai 4 artiklan määräyksiä.*

Lupa olisi mahdollista perua kokonaan vain, jos liikennettä on harjoitettu olennaisesti ja vakavasti vastoin taksiliikennesopimuksen 3 tai 4 artiklan määräyksiä. Muutoin lupa olisi mahdollista perua määräajaksi.

2.2 Liikennevirhemaksun toimeenpano

Esitetty sääntelymalli vastaa liikenteen palveluista annetun lain ja tieliikennelain sääntelymallia.

Esityksessä on todettu, että sakon täytäntöönpanosta annetun lain 1 §:n 2 momenttiin olisi tarpeen tehdä tekninen muutos liikennevirhemaksun toimeenpanosta. Esityksessä ei kuitenkaan esitettäisi muutettavaksi sakon täytäntöönpanosta annetun lain 1 §:n 2 momenttia, koska muutosten voimaantuloajankohta ei ole riittävällä tavalla tiedossa. Tarvittava muutosesitys annettaisiin erikseen (HE 262/2022 vp, s. 14-15).

Tarvittava viittaus lakiin sakon täytäntöönpanosta tullaan huomioimaan asianmukaisesti lain voimaansaattamisessa.

Ministeriön näkemyksen mukaan huomio tarvittavasta viittauksesta sakon täytäntöönpanosta annettuun lakiin ei näin olleen aiheuta muutosta lakiehdotukseen.

2.3 Viranomaisen oikeus saada tietoja (6 §)

LVM ehdottaa 6 §:än seuraavaa sanamuodon täydennystä:

Liikenne- ja viestintävirastolla on oikeus salassapitosäännösten estämättä saada taksiliikennesopimuksen 8 artiklassa tarkoitettua ilmoitusvelvollisuutta varten *välttämättömiä* taksiyrityksen edustajia koskevia tietoja rikosrekisteristä ja sakkorekisteristä.

Muutoksella täsmennettäisiin, että tiedonsaantioikeus koskee välttämättömiä tietoja. Sääntelymalli on vastaava kuin liikenteen palveluissa annetun lain 197 §:ssä.

2.4 Muutoksenhaku (8 §)

LVM ehdottaa, että lakiehdotuksen 8 §:n 2 momentti kuuluisi seuraavasti:

Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Muutoksen myötä seuraamusmaksun täytäntöönpanokelpoisuus määräytyisi hallintolain sekä oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain mukaisesti.

Inka Näkkäläjärvi
erityisasiantuntija
liikenne- ja viestintäministeriö

Liite: Säädösmuutosehdotukset rinnakkaistekstinä

LIITE: Liikenne- ja viestintäministeriön ehdotus pykäläehdotuksen korjaamiseksi (Laki kansainvälistä taksiliikennettä tiellä koskevan Ruotsin kanssa tehdyn sopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja sopimuksen soveltamisesta annetun lain muuttamisesta)

HE:n muotoilu	**Vastineen muotoilu**
3 § *Luvan peruuttaminen* Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa taksiliikenteen harjoittamiseen oikeuttavan luvan määräajaksi tai kokonaan, jos liikennettä on harjoitettu vastoin taksiliikennesopimuksen 3 tai 4 artiklan määräyksiä, saatuaan rikkomuksesta tiedon rikkomuspaikan toimivaltaiselta viranomaiselta. Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa taksiliikenteen harjoittamiseen oikeuttavan luvan myös, jos 2 §:n säännöksiä on vakavasti ja olennaisesti laiminlyöty tai rikottu. Liikenne- ja viestintävirasto voi ottaa lupa-asiakirjan haltuunsa asian selvittämisen ajaksi välittömästi 1 ja 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa. Lupa-asiakirja on viipymättä palautettava, jos lupaa ei peruuteta. Liikenne- ja viestintäviraston on 1 ja 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa taksiliikenteen harjoittami-seen oikeuttavan luvan peruuttamisen sijasta annettava taksiyritykselle huomautus tai varoitus, jos luvan peruuttaminen on kohtuutonta ja ilmenneet puutteet, rikkomukset tai laiminlyönnit voidaan korjata. Virasto voi antaa varoituksen kuitenkin vain, jos huomautusta ei asiasta ilmenevät seikat kokonaisuudessaan huo-mioon ottaen voida pitää riittävänä. Jos luvan peruuttamisen tai varoituksen antamisen peruste on sellainen, että se voidaan korjata, Liikenne- ja viestintäviraston on ennen luvan peruuttamista tai varoituksen antamista annettava taksiyritykselle mah-dollisuus korjata puute tai laiminlyönti Liikenne- ja viestintäviraston asettamassa määräajassa.	**3 §** *Luvan peruuttaminen* Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa taksiliikenteen harjoittamiseen oikeuttavan luvan määräajaksi*, jos sillä on perusteltua aihetta epäillä, että liikennettä on harjoitettu vastoin taksiliikennesopimuksen 3 tai 4 artiklan määräyksiä. Lupa voidaan peruuttaa kokonaan vain, jos liikennettä on harjoitettu vakavasti ja olennaisesti vastoin taksiliikennesopimuksen 3 tai 4 artiklan määräyksiä.* Liikenne- ja viestintävirasto voi peruuttaa taksiliikenteen harjoittamiseen oikeuttavan luvan myös, jos 2 §:n säännöksiä on vakavasti ja olennaisesti laiminlyöty tai rikottu. Liikenne- ja viestintävirasto voi ottaa lupa-asiakirjan haltuunsa asian selvittämisen ajaksi välittömästi 1 ja 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa. Lupa-asiakirja on viipymättä palautettava, jos lupaa ei peruuteta. Liikenne- ja viestintäviraston on 1 ja 2 momentissa tarkoitetuissa tapauksissa taksiliikenteen harjoittami-seen oikeuttavan luvan peruuttamisen sijasta annettava taksiyritykselle huomautus tai varoitus, jos luvan peruuttaminen on kohtuutonta ja ilmenneet puutteet, rikkomukset tai laiminlyönnit voidaan korjata. Virasto voi antaa varoituksen kuitenkin vain, jos huomautusta ei asiasta ilmenevät seikat kokonaisuudessaan huo-mioon ottaen voida pitää riittävänä. Jos luvan peruuttamisen tai varoituksen antamisen peruste on sellainen, että se voidaan korjata, Liikenne- ja viestintäviraston on ennen luvan peruuttamista tai varoituksen antamista annettava taksiyritykselle mah-dollisuus korjata puute tai laiminlyönti Liikenne- ja viestintäviraston asettamassa määräajassa.
6 § *Viranomaisen oikeus saada tietoja* Liikenne- ja viestintävirastolla on oikeus salassapitosäännösten estämättä saada taksiliikennesopimuksen 8 artiklassa tarkoitettua ilmoitusvelvollisuutta varten taksiyrityksen edustajia koskevia tietoja rikosrekisteristä ja sakkorekisteristä.	**6 §** *Viranomaisen oikeus saada tietoja* Liikenne- ja viestintävirastolla on oikeus salassapitosäännösten estämättä saada taksiliikennesopimuksen 8 artiklassa tarkoitettua ilmoitusvelvollisuutta varten *välttämättömiä* taksiyrityksen edustajia koskevia tietoja rikosrekisteristä ja sakkorekisteristä.
8 § *Muutoksenhaku* Tämän lain nojalla tehtyyn päätökseen saa vaatia oikaisua. Oikaisuvaatimuksesta säädetään hallintolaissa (434/2003). Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019). Päätöstä on noudatettava muutoksenhausta huolimatta, jollei valitusviranomainen toisin määrää.	**8 §** *Muutoksenhaku* Tämän lain nojalla tehtyyn päätökseen saa vaatia oikaisua. Oikaisuvaatimuksesta säädetään hallintolaissa (434/2003). Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019). [ ]

Liikenne- ja viestintäministeriö
Käyntiosoite Eteläesplanadi 4 Helsinki
Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto
Puhelin 029516001
www.lvm.fi
etunimi.sukunimi@gov.fi
kirjaamo.lvm@gov.fi