Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

LAUSUNTO 1.12.2022

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

**Asia: HE 293/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle luotsauslaiksi ja laiksi sakon täytäntöönpanosta annetun lain 1 §:n muuttamisesta**

Luotsaukseen liittyvää lainsäädäntöä on vuosien kuluessa muokattu aihekohtaisesti ja tämä on johtanut siihen, että nykyinen lainsäädäntö on paikoitellen epäselvä. Uudistuksen tavoitteena tulisi olla merenkulun turvallisuuden varmistava laki, joka on sisällöltään yksiselitteinen, johdonmukainen ja eri toimijoiden hallinnollista taakkaa vähentävä kokonaisuus. Kiitämme Liikenne- ja viestintäministeriötä sidosryhmien laajasta kuulemista ja aktiivisesta keskustelusta lain valmistelussa. Lain uudistuksen tavoitteet sekä varustamoelinkeinon näkemykset on huomioitu pääpiirteissään.

Lakiluonnoksen pykälässä 51 säädetään luotsaustutkintoja tai PEC-tutkintoja vastaanottavasta henkilöstä. Ehdotetun 51 §:n 1 momentin mukaan luotsaustutkintoja tai PEC-tutkintoja saisi jatkossa vastaanottaa Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä, erikseen tehtävään koulutettu henkilö. Pidämme tätä erittäin hyvänä uudistuksena. Esitämme kuitenkin, että 51 §:n 2 momenttiin lisätään ”tai vastaavalle alukselle” seuraavasti: *”Tutkintoja vastaanottavan henkilön lupakirja voidaan myöntää koskemaan niitä väyliä ja aluksia, joille hakijalla on tehtävän edellyttämä kokemus. Edellytetty kokemus on hakijalla, jolla on voimassa oleva luotsin lupakirja hakemuksen kohteena olevalla väylällä; voimassa oleva PEC-lupakirja hakemuksen kohteena olevalle väylälle ja alukselle* ***tai vastaavalle alukselle****;..”*. Esitämme, että tässä pykälässä tarkoitettu vastaava alus määritettäisiin Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä.

PEC-tutkinnon käytännön osa koostuu tutkintoajosta ja laivasimulaattorikokeesta, jotka vastaanottaa Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä PEC-tutkintoja vastaanottava henkilö. Tutkinnon vastaanottamisen hinnoittelusta säädettäisiin 54 §:ssä. Suomen Varustamot katsoo, että myös laivasimulaattorikokeen hinnoittelun tulisi olla vastaavalla tavalla kohtuullinen, ottaen huomioon tehokkaan toimijan kustannukset palvelun tuottamisesta. Tarvittaessa Liikenne- ja viestintäviraston tulisi voida asettaa myös simulaattorikokeille kohtuullinen enimmäishinta tai muin keinoin huolehtia siitä, että kustannukset ovat kohtuulliset. Simulaatiokokeiden palveluntarjonta on suppea, eikä alalla ole tästä syystä aidosti toimivia markkinoita, jotka varmistaisivat toimivan kilpailun ja sen kautta määräytyvän hinnoittelun.

Esityksen 10 § mahdollistaa sen, että luotsausyhtiö voi muuttaa hinnoittelua kahdesti vuodessa. Suomen Varustamot ei kannata muutosta. Nykyinen malli, jossa hinnat vahvistetaan syksyllä koko seuraavan kalenterivuoden ajalle, antaa varustamoille niiden tulevaa vuotta koskevissa rahtaussopimus-neuvotteluissa tarvitseman kustannustiedon.

Tiina Tuurnala
Toimitusjohtaja
Suomen Varustamot

Suomen Varustamot
Aleksanterinkatu 44, FI-00110 Helsinki, Sähköposti: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksandersgatan 44, FI-00110 Helsingfors, E-post: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, , FI-00500 Helsinki, Finland, E-mail: office@shipowners.fi, www.shipowners.fi