Suomen Vesitiet ry

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen

Asia: HE 293/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle luotsauslaiksi ja laiksi sakon täytäntöönpanosta annetun lain 1 §:n muuttamisesta

7.12.2022

Merja Salmi-Lindgren

Toiminnanjohtaja Suomen Vesitiet ry

Uudistus on tarpeellinen

- Siinä on huomioitu myös luotsausta lähellä olevien muiden toimintojen, kuten VTS:n ja viranomaistoiminnan muutokset
- Lain uudistamisessa on pyritty vahvistamaan merenkulun turvallisuutta ja ympäristövahinkojen ehkäisemistä.

Pätevyydet

- Merenkulkijoiden osaamista ja pätevyysvaatimuksia väylänavigointiin ja talvimerenkulkuun on määritelty aiempaa tarkemmin
- Linjaluotsauspätevyyksiä ja luotsausvapautuksien edellytyksiä on myös määritelty tarkemmin. Se on perusteltua, kun nykyisin myös muut kuin suomalaiset merenkulkijat saavat näitä oikeuksia Suomen merenkululisesti **erittäin haastaville vesialueille**

Sanktiot

- Nykyisen pienemmän luotsausrikkomusten rikosoikeudellisen sanktion muuttaminen valvovan viranomaisen sanktioimaksi on kannatettavaa
- Vakavat rikkomukset valvovan viranomaisen tulisi ohjata asianmukaisesti tutkittavaksi.

Vaikutusten arviointi vaikeaa

- Luotsauslakiin liittyy todella monia uudistuksia, joiden vaikutuksia on vaikea arvioida koko jäsenistömme kannalta.
- Jäsenistöllämme on joihinkin asiakohtiin poikkeaviakin näkemyksiä.

Yhteenveto

Suomen Vesitiet ry pitää tärkeänä, että uudistuksella turvataan ja varmistetaan Suomen vesiliikenteen turvallisuus, Suomen huoltovarmuus ja vesiliikenteen kilpailukykyinen toiminta sekä ehkäistään ympäristöhaittojen syntyminen.