Liikenne- ja viestintävaliokunta

Liikenne- ja viestintävaliokunnan asiantuntijapyyntö 28.11.2022

Lausunto koskien lakialoitetta (LA 24/2022 vp) laiksi tieliikennelain muuttamisesta

1 Lausuntopyyntö

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Poliisihallituksen asiantuntijaa kuultavaksi ja kirjallista asiantuntijalausuntoa koskien lakialoitetta (LA 24/2022 vp) laiksi tieliikennelain muuttamisesta.

Lakialoitteessa esitetään lisättäväksi tieliikennelakiin (729/2018) uusi 10 a §, joka koskisi pysähdyksissä olevan hälytysajoneuvon ohittamista. Säännöksen muotoiluksi on esitetty seuraavaa:

Jos hälytysajoneuvo on pysähtyneenä tiellä siten, että hälytysvalomerkit ovat käytössä, ohittavan ajoneuvon on noudatettava erityistä varovaisuutta sekä nopeusrajoitusta 40 km/h hälytysajoneuvon kohdalla.

2 Lausunto

Ehdotettua erityisen varovaisuuden noudattamisvelvoitetta pysähtyneenä olevan ja säädettyjä sinisiä varoitusvaloja käyttävän hälytysajoneuvon ohittamisessa on pidettävä perusteltuna. Ohitustilanteeseen ehdotettu 40 km/h -nopeusrajoitus lisäisi varmasti eri viranomaisten tiellä tapahtuvan toiminnan turvallisuutta. Sanamuotoa voitaisiin muuttaa paremmin ajoneuvon kuljettajaa koskevaksi ja tienkohdan mahdollinen alempi nopeusrajoitus huomioivaksi seuraavalla muotoilulla:

Tielle pysäytettyä, sinisiä vilkkuvia varoitusvaloja käyttävää hälytysajoneuvoa ajoneuvolla ohitettaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta eikä ajonopeus saa ylittää 40 kilometriä tunnissa.

Lisänäkökohtana ehdotettuun sääntelyyn esitetään tiellä tehtävässä työssä käytettävän, ruskeankeltaisia vilkkuvia varoitusvaloja käyttävän ajoneuvon huomioimista muutoksen yhteydessä. Esimerkiksi hinausautoa käytettäessä syntyvät äkilliset tilanteet poikkeavat tietyömaa-alueista, joista varoitetaan erikseen etukäteen asianmukaisin varoitusmerkein ja porrastetaan nopeusrajoitus jo hyvissä ajoin ennen tietyömaa-aluetta. Myös tällaisia ruskeankeltaisia varoitusvalaisimia käyttävää, tielle pysäytettyä ajoneuvoa lähestyttäessä olisi vähintäänkin noudatettava erityistä varovaisuutta. Hiljattain

POLIISIHALLITUS
Vuorimiehentie 3, PL 1000, 02151 ESPOO
kirjaamo.poliisihallitus@poliisi.fi
Puh. +358 295 480 181, Faksi +358 295 411 780

tapahtunut hinausauton kuljettajan kuolemaan johtanut onnettomuus osoitti murheellisella tavalla tiellä työskentelyn riskit.

Ruskeankeltaisia varoitusvaloja käyttävän pysähtyneen ajoneuvon ohittamisen sääntely ei kuitenkaan asiallisesti sovi tieliikennelain 10 a §:n yhteyteen, koska kyseessä ei ole hälytysajoneuvo. Erityisen varovaisuuden noudattamisvelvoite tällaista ajoneuvoa kohtaan olisi lisättävissä 29 §:n kolmanteen momenttiin, joskin se pidentäisi tekstiä ja saattaisi viedä huomiota pois esimerkiksi lapsen varomisesta.

Lähestyttäessä ajoneuvolla pysäytettyä koulukuljetus- tai päivähoitokuljetusautoa, linja-autoa, raitiovaunua, ruskeankeltaisia vilkkuvia varoitusvaloja käyttävää ajoneuvoa taikka lasta, vanhusta, eri tavoin vammaista ihmistä tai muuta henkilöä, jolla on ilmeisiä vaikeuksia selviytyä turvallisesti liikenteessä, on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Mikäli erityisen varovaisuusvelvoitteen lisäksi tuo enimmäisnopeus haluttaisiin säätää koskemaan molempien edellä mainittujen ajoneuvoryhmien ohittamista, voitaisiin se sijoittaa tieliikennelain 10 a §:n asemesta 29 §:n uudeksi neljänneksi momentiksi.

Tielle pysäytettyä, sinisiä vilkkuvia varoitusvaloja käyttävää hälytysajoneuvoa tai ruskeankeltaisia vilkkuvia varoitusvaloja käyttävää ajoneuvoa ajoneuvolla ohitettaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta eikä ajonopeus saa ylittää 40 kilometriä tunnissa.

Tällaista molemmat ajoneuvoryhmät samanarvoisesti huomioivaa sääntelyäkin voitaisiin toisaalta pitää perusteltuna, vaikka ruskeankeltaisten valojen käyttö on yleisempää ja hyvin erilaisiin tilanteisiin liittyvää. Lisäksi ja ruskeankeltaisia varoitusvaloja käytetään myös ajoneuvosta irrallisina, mikä saattaa joissakin tilanteissa aiheuttaa epäselvyyttä sallitusta nopeudesta.

Poliisitarkastaja Tuomo Katajisto

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 05.12.2022 klo 11:00. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Jakelu LiV@eduskunta.fi