Eduskunta
Talousvaliokunta

LAUSUNTO
5.12.2022

Viite: E 153/2022 vp

Talousvaliokunnan sähköposti 2.12.2022

LAUSUNTOPYYNTÖ VALTIONEUVOSTON SELVITYKSESTÄ: KOMISSION EHDOTUS NEUVOSTON ASETUKSEKSI MARKKINOIDEN KORJAUSMEKANISMIN PERUSTAMISEKSI KANSALAISTEN JA TALOUDEN SUOJAAMISEKSI KOHTUUTTOMAN KORKEILTA KAASUN HINNOILTA

Talousvaliokunta on pyytänyt Huoltovarmuuskeskukselta kirjallista lausuntoa otsikon asiasta. Huoltovarmuuskeskus on tutustunut valtioneuvoston selvitykseen ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Huoltovarmuuskeskus katsoo, että komission ehdottaman asetuksen tavoitteet ovat hyvin ymmärrettävissä koska maakaasun hinta on ollut vuonna 2022 hyvin korkea ja sillä on ollut vaikutusta myös korkeisiin sähkön hintoihin. Venäjän kaasuntoimitusten pienennettyä nesteytetyn maakaasun (LNG) osuus koko EU:n kaasun hankinnasta on noussut ensisijaiseen asemaan. LNG:n osuus oli jo loppusyksyllä 2022 noin 35% koko EU:n kaasun hankinnasta.

Suomessa otetaan joulukuussa 2022 käyttöön uusi LNG:n tuontiterminaali Inkoossa. Liettuassa Klaipedasssa on jo toiminnassa LNG:n tuontiterminaali. Onkin odotettavaa, että Suomen ja Baltian maiden kaasun hankinta tulee vahvasti perustumaan LNG:n pohjalle.

Huoltovarmuuskeskuksen näkemyksen mukaan on tärkeää, että LNG:n saanti Suomen tarpeisiin tulee varmistaa ensisijaisesti toimivien markkinoiden kautta. Ehdotetussa asetuksessa on kuitenkin säädetty toimista joilla ehdotettu hintakattojärjestelmä on mahdollista keskeyttää, jos sen huomataan uhkaavan kaasun toimitusvarmuutta.

Timo Vapalahti
Vanhempi varautumisasiantuntija, polttoainehuolto