7.12.2022

Vero-osasto
Erityisasiantuntija Upi Talsi
upi.talsi@gov.fi
0503423868

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan verojaostolle

Kirjallinen asiantuntijalausunto; U 89/2022 vp valtiovarainvaliokunnan verojaostossa 8.12.2022

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta neuvoston asetukseksi tiettyjen maatalous- ja teollisuustuotteiden asetuksen (EU) N:o 952/2013 56 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettujen yhteisen tullitariffin tullien suspensiosta annetun asetuksen (EU) 2021/2278 muuttamisesta (unionin autonomiset tullien suspendoinnit; maatalous- ja teollisuustuotteet)

Euroopan komissio on 15.11.2022 antanut otsikossa mainitun ehdotuksen (COM(2022) 644 final).

Unionin tullisuspensiojärjestelmän tavoitteena on turvata jalostusteollisuudessa käytettävien unionin tullitariffin mukaan tullinalaisten raaka-aineiden saanti tullitta tai alennetuin tullein silloin, kun tuotanto unionissa on riittämätöntä. Vastaavasti, jos kyseisten ainesten valmistus EU:ssa lisääntyy, valmistutusta tuetaan palauttamalla tuonnille normaalit (WTO) tullit. Järjestely saatetaan ajan tasalle puolivuosittain.

Tällä kierroksella on katsottu aiheelliseksi jättää useita Venäjältä ja Valko-Venäjältä peräisin olevia tuotteita tullinalennusten ulkopuolelle, jotta varmistettaisiin johdonmukaisuus niiden muiden rajoittavien toimenpiteiden kanssa, joita unioni on toteuttanut näitä maita vastaan. Asianmukaisen tarjonnan varmistamiseksi ja vakavien häiriöiden välttämiseksi EU:n markkinoilla olisi kuitenkin tarpeen säilyttää tiettyjen Valko-Venäjältä ja Venäjältä peräisin olevien tuotteiden yhteisen tullitariffin tullisuspensio (ydinpolttoaineet, alumiiniputket sekä asetonisyanohydriini). Suomelle on merkityksellistä, että ydinreaktorien polttoainesauvojen autonominen tullisuspensio tulee jatkumaan.

Suomella ei ollut tällä kierroksella omia hakemuksia eikä muutosehdotuksia. Muiden ehdottamat muutokset eivät ole myöskään antaneet aihetta huomautuksiin. Ehdotuksen liitteessä luetellut tullien suspensiot olisivat kaikkien Euroopan unionin jäsenvaltioiden tuojien hyödynnettävissä.

Asetusehdotukseen liitetyn rahoitusselvityksen mukaan ehdotuksella on rahoitusvaikutuksia unionin omiin varoihin. Ehdotetuista muutoksista aiheutuvan tulonmenetyksen arvioidaan olevan 53 060 852 euroa vuodessa (75 prosenttia kantamatta jääneistä tulleista). Jäsenvaltiot saavat pitää 25 prosenttia tulleista kantopalkkiona.

Asian käsittely Euroopan unionin neuvoston tulliliittotyöryhmässä alkoi 16.11.2022. Tavoitteena on neuvostossa hyväksyminen 14.–19.12.2022. EU:lla on yksinomainen toimivalta kauppapolitiikan ja tullilainsäädännön alalla. Asetusta sovellettaisiin 1.1.2023 alkaen. Valtioneuvosto on katsonut, että ehdotus olisi hyväksyttävissä.