MERIAURA

8.12.2022

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Kirjallinen Asiantuntijalausunto

Asia: HE 293/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle luotsauslaiksi ja laiksi sakon täytäntöönpanosta annetun lain 1 §:n muuttamisesta

Uudistuksen tavoitteena on ollut merenkulun turvallisuuden varmistava laki, joka on sisällöltään yksiselitteinen, johdonmukainen ja eri toimijoiden hallinnollista taakkaa vähentävä kokonaisuus.

Haluamme kuitenkin tuoda julki huolemme kustannusten, sekä hallinnollisen taakan kohoamisesta liittyen lakiuudistukseen pienvarustamon näkökulmasta. Luotsauslain 16§ Erivapauden muokkaaminen heikentää kohtuuttomasti pientonnistovarustamoiden ja suomalaisen merenkulun tulevaisuuden näkymiä.

Tuemme kielitaitovaatimuksen säilyttämistä nykyisin voimassa olevan lain mukaisena: jommankumman kotimaisen kielen, eli joko suomen tai ruotsin kielen hallitsemisesta, englannin kielen osaamisen lisäksi. Tällä varmistetaan turvallinen navigointi saaristoväylillä ja on lisäksi hyvin merkittävää suomalaisen pientonniston kilpailukyvyn kannalta. Asialla on merkitystä myös Suomen huoltovarmuudelle: poikkeustilanteessa Suomen lipun alla oleva pientonnisto pystyy palvelemaan joustavasti ja kattavasti monipuolista väylä- ja satamaverkostoamme hyväksi käyttäen. Kielitaitovaatimus on ollut keskeinen myös nykyisessä erivapaudessa koskien pientonniston erityisasemaa. Tämä on mahdollistanut suomalaisten merenkulkijoiden työllistämisen ja helpottanut alalle pääsyä.

Suomen pientonnistovarustamoiden elinkeinomahdollisuudet ovat riippuvaisia luotsauslain erivapaudesta. Vuonna 1997 pientonniston tueksi lisättiin erivapaus luotsauslakiin, mikä on siitä lähtien mahdollistanut suomalaisen pientonniston kehittymisen. Tämä asema on nyt poistumassa uuden esityksen myötä.

Ehdotamme nykyisen Luotsauslain 16§ Erivapaus pykälän säilyttämistä ennallaan, nykymuotoisena uudistettavaan lakiin.
Näin turvaamme suomalaisen pientonnistovarustamoelinkeinon tulevaisuuden.

Thomas Friis
Varustamotoimenjohtaja
Meriaura Oy