Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

LiV@eduskunta.fi

Kirjallinen asiantuntijalausunto

Asia: HE 293/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle luotsauslaiksi ja laiksi sakon täytäntöönpanosta annetun lain 1 §:n muuttamisesta

Prima Shipping Oy Ab kiittää mahdollisuudesta lausua Hallituksen esitys eduskunnalle luotsauslaiksi ja laiksi sakon täytäntöönpanosta annetun lain 1 §:n muuttamisesta.

Prima Shipping Oy Ab katsoo, että esitysluonnoksessa suomalaisten pienvarustamoiden kanta ei olla huomioitu tarpeeksi. Luonnos heikentää pienvarustamoiden elinkeinomahdollisuuksia huomattavasti kohtuuttomien lisäkustannuksien myötä. Lisätyt kustannukset joudutaan kohdistaa asiakkaille ja tulee vaikuttamaan energian, viljan, lannoitteiden ym. hintoihin.

Suomen pientonnistovarustamoiden elinkeinomahdollisuudet ovat riippuvaisia luotsauslain erivapaudesta, joka nyt on poistumassa uuden esityksen myötä. Koska erivapaus on ollut ehto suomalaisten pienvarustamoiden kannattavuuteen, ei voida verrata kustannukset sillä mitä luotsien käyttö maksaisi. Eduskuntakäsittelyssä liittyen HE 144/1997, havaittiin ongelmia suomen pientonniston kannattavuuden kannalta, jonka seurauksena lisättiin erivapaussäännös, nämä ongelmat ovat vielä yhtä ajankohtaisia.

Erivapaus mahdollistaa kustannustehokkaat kuljetukset myös pieniin satamiin, joihin kulkee pitkä luotsattava väylä, erivapaus voi olla edellytys myös näiden toimijoiden toimintaan.

Erivapaus on ollut käytössä vuodesta 1998 eikä ole sattunut mitään merkittäviä havereita, jotka voidaan yhdistää tähän käytäntöön. Onnettomuustutkintakeskuksen tilastot selkeästi osoittavat, että on turvallista sallia suomen pientonnistoalukset kulkea erivapaudella kotivesillä.

Esitetään että nykyisen Luotsauslain “16 § Erivapaus” säilytetään ennallaan uudessa laissa.

Artur Wolff
Fleet Management
Prima Shipping Oy Ab