REDERI AB NATHALIE

Huolintakatu 5
FIN-20200 TURKU

VAT FI22811672

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: HE 293/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle luotsauslaiksi ja laiksi sakon täytäntöönpanosta annetun lain 1 §:n muuttamisesta

7.12.2022

Uudistuksen tavoitteena on ollut merenkulun turvallisuuden varmistava laki, joka on sisällöltään yksiselitteinen, johdonmukainen ja eri toimijoiden hallinnollista taakkaa vähentävä kokonaisuus. Kiitämme Liikenne- ja viestintäministeriötä varustamoiden kuulemisesta ja aktiivisesta keskustelusta lain valmistelussa. Haluamme kuitenkin tuoda julki huolemme kustannusten, sekä hallinnollisen taakan kohoamisesta liittyen lakiuudistukseen pienvarustamon näkökulmasta.

Lakiluonnoksen pykälässä 41 säädetään kielitaitovaatimuksesta osana vaatimuksia alueelliseen vapautukseen luotsinkäyttövelvollisuudesta. Esitetty kielivaatimus, Suomi, Ruotsi ja Englanti on hyvin merkittävä Suomalaiselle pientonnistolle kilpailukyvyn kannalta, mutta myös Suomen huoltovarmuudelle, jota poikkeustilanteessa Suomen lipun alla oleva pientonnisto pystyy palvelemaan joustavasti ja kattavasti monipuolista väylä- ja satamaverkostoa hyväksikäyttäen. Kielitaitovaatimus on ollut keskeinen myös nykyisessä erivapaudessa koskien pientonniston erityisasemaa.

Lakiluonnoksen pykälässä 51 säädetään luotsaustutkintoja tai PEC-tutkintoja vastaanottavasta henkilöstä. Esitämme, että 51 §:n 2 momenttiin lisätään ”tai vastaavalle alukselle” seuraavasti: ”Tutkintoja vastaanottavan henkilön lupakirja voidaan myöntää koskemaan niitä väyliä ja aluksia, joille hakijalla on tehtävän edellyttämä kokemus. Edellytetty kokemus on hakijalla, jolla on voimassa oleva luotsin lupakirja hakemuksen kohteena olevalla väylällä; voimassa oleva PEC-lupakirja hakemuksen kohteena olevalle väylälle ja alukselle *tai vastaavalle alukselle;*..”. Pidämme tätä tärkeänä kustannustekijänä ja esitämme, että tarkoitettu vastaava alus määritettäisiin Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä.

PEC-tutkinnon käytännön osa koostuu tutkintoajosta ja laivasimulaattorikokeesta, jotka vastaanottaa Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä PEC-tutkintoja vastaanottava henkilö. Simulaattorikokeessa on lisäksi mukana simulaattorin käyttöä valvova asiantuntija. Katsomme, että myös simulaattorikokeen hinnoittelun tulisi olla kohtuullinen. Tarvittaessa simulaattorikokeille tulisi asettaa kohtuullinen enimmäishinta. Simulaattorikokeiden palveluntarjonta on suppea, eikä markkinamekanismit näin ollen ohjaa hinnoittelua markkinaehtoisesti.

Antti Partanen
Toimitusjohtaja
Rederi Ab Nathalie