Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta

Päiväys/Datum
17.2.2022
Dnro/Dnr
TRAFICOM/69199/03.03.01/2022
Viite/Referens
asiantuntijapyyntö 14.2.2022

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto hallituksen esityksestä laiksi vaarallisten aineiden kuljetuksesta sekä siihen liittyviksi laeiksi (HE 220/2021 vp) - Liikenne- ja viestintäviraston resurssien riittävyys

Liikenne- ja viestintävirasto on osallistunut hallituksen esityksen valmistelutyöhön ja ollut mukana valmistelun tueksi asetetussa työryhmässä. Esityksen mukaisesti laissa laajennetaan viraston tehtäviä ja säädetään uusista tehtävistä. Virasto on valmistelutyön aikana esittänyt arvionsa uusien tehtävien vaikutuksista virastoon, ja ne on jo sisällytetty hallituksen esitykseen.

Resurssien takaaminen on ensiarvioisen tärkeää, että virasto voisi suorittaa laissa tarkoitetut velvoitteet. Nykyisin käytettävissä olevilla resursseilla virasto ei pysty suorittamaan uusia tehtäviä asianmukaisesti ja lain edellyttämällä tavalla. Kuten esityksen vaikutustenarvioinnissa todetaan, uudet ja laajentuvat valvontatehtävät ja muut viranomaistehtävät edellyttäisivät pysyvää htv-lisäystä viraston henkilöstöön. Lisäksi esityksen mukaisesti virastolta edellytetään järjestelmäkehitystä ja päätösmenettelyitä siirtymäaikana, jolloin viranomaistoiminta saadaan muutettua uuden lain edellytyksiä vastaavaksi. Keskeisimmät uudet tehtävät ovat:

- Valvontaan liittyvä viranomaistehtävien koordinointi ja vaarallisten aineiden valvonnan kehittäminen kaikissa kuljetusmuodoissa,
- Määräystenantotehtävän laajeneminen,
- Turvallisuusneuvonantajan nimeämistä koskevan ilmoitusjärjestelmän muodostaminen,
- Turvallisuusneuvonantajan kokeen sähköistäminen sekä koe- ja todistusmallin uudistaminen,
- Tiekuljetusten reittirajoituspäätösten uusiminen.

Kuljetusalalla on pitkään peräänkuulutettu laajemmin koko kuljetusketjuun kohdistuvaa valvontaa. Uuden lain valmistelu onkin luonut sidosryhmille toiveita tähän suuntaan sekä toiveita siitä, että Liikenne- ja viestinäviraston valvonnalla olisi tosiasiallisia vaikutuksia. Liikenne- ja viestintävirastolla on vahva tahto kehittää toimintaansa kuljetusturvallisuuden ylläpitämiseksi. Valvonnassa on kysymys myös kuljetusten osapuolten ja kuljetukseen liittyvien toimijoiden oikeuksien toteutumisesta ja siitä, pystyykö virasto viranomaisena toteuttamaan tavoitteet ennalta ehkäisevästä valvontatoiminnasta siten, että sillä edistetään vaarallisten aineiden kuljetusturvallisuutta ja yleistä turvallisuutta. On selvää, että näitä päämääriä voidaan tavoitella vain riittävin resurssein.

Hallituksen esitystä on käsitelty vuoden 2022 talousarvioesityksen yhteydessä. Talousarvioesitykseen sisältyi 0,9 miljoonaa euroa, joka mahdollistaa lain täytäntöönpanon viraston järjestelmäkehityksen ja muiden kertaluontoisten lain edellyttämien tehtävien osalta. Hallituksen esityksen aikataulusyistä kuitenkaan

määrärahaa ei ollut mahdollista sisällyttää vuoden 2022 budjettiesitykseen. Eduskunnan myötävaikutus määrärahan myöntämiselle vuoden 2022 lisätalousarviossa on tärkeää.

Jatkossakin viraston kyky suorittaa edellytettyä valvontatehtävää ja hoitaa muita sille asetettavia tehtäviä on riippuvainen virastolle myönnettävästä vuosittaisesta rahoituksesta.

Jarkko Saarimäki
ylijohtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 17.2.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.