Asiantuntijalausunto: Komission tiedonanto EU:n uudesta kaupunkiliikenteen kehyksestä

Matti Koistinen, toiminnanjohtaja, Pyöräliitto ry

PYÖRÄLIITTO

Kestävän liikenteen suunnittelu

- Lainsäädäntötasolla Suomessa tilanne on hyvä, tosin uusi kaavoitus- ja rakennuslaki parantaisi sitä
- Ongelmana on etteivät suunnitelmat toteudu ja tavoitteita ei saavuteta
- Lähes jokainen iso kaupunki on asettanut tavoitteeksi lisätä kestävien liikennemuotojen osuutta. Silti näiden liikennemuotojen osuus matkoista ei kasva.
- Investointihalua löytyy eritasoliittymiin ja parkkihalleihin, muttei harvemmin baanoihin, kävelykatuihin tai ratikoihin

PYÖRÄLIITTO

Lähtökohdaksi jalankulku ja pyöräliikenne

- Komission mukaan joukkoliikenteen pitää olla SUMPien keskiössä

- Lähtökohdaksi tulisi ottaa jalankulku ja pyöräily
  - Jokaiseen joukkoliikennematkaan kuuluu jalan, pyörällä tai jollakin mikroliikkumisen muodolla tehtävä osuus.
  - Jalankulku ja pyöräliikenne ovat kansantalouden näkökulmasta ylivoimaisesti parhaat liikennemuodot niiden aiheuttamien valtavien terveyshyötyjen vuoksi.

PYÖRÄLIITTO

Turvallisuus

Taulukko 2 Taajamissa vuosina 2015–2019 tapahtuneissa jalankulku- ja pyöräilyonnettomuuksissa mukana olleiden moottoriajoneuvojen lajit.

Mukana olleiden moottoriajoneuvojen laji	Jalankulku-onnettomuudet*		Pyöräily-onnettomuudet**		Yhteensä	
	LKM	%	LKM	%	LKM	%
Henkilöauto (+pv)	39	59	28	68	67	63
Pakettiauto (+pv)	7	11	1	2	8	7
Kuorma-auto (+pv)	11	17	3	7	14	13
Linja-auto	3	5	4	10	7	7
Moottoripyörä	.	.	1	2	1	1
Mopo	1	2	.	.	1	1
Muu ajoneuvo	5	8	4	10	9	8
Yhteensä	**66**	**100**	**41**	**100**	**107**	**100**

** Yhdessä jalankulkuonnettomuudessa toisena osapuolena oli polkupyöräilijä.*

*** Pyöräilyonnettomuuksista kaksi oli polkupyöräilijöiden välisiä yhteenajoja.*

Pyöräilijöiden yksittäisonnettomuuksia oli kahdeksan.

PYÖRÄLIITTO

Rahoitus

- Suuntautuuko EU:n rahoitus oikein, jotta kestävän kaupunkiliikenteen rooli kasvaa?
- Rahoitusta tarvitaan ennen kaikkea huippulaadukkaisiin jalankulun ja pyöräliikenteen väyliin sekä niiden kunnossapitoon sekä joukkoliikenteen ostoihin.
- Digitalisaation mahdollisuudet pyöräliikenteessä ja jalankulussa ovat rajalliset.

PYÖRÄLIITTO

Pyöräilyn suosion ratkaisee kolme tekijää:

1. Infra
2. Infra
3. Infra

– **Kalle Vaismaa, liikennetekniikan tohtori**

PYÖRÄLIITTO