Väylävirasto
Trafikledsverket

Lausunto

VÄYLÄ/1178/00.03.02/2022

18.2.2022

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Asiantuntijalausuntopyyntönne 14.2.2022; E141/2021 vp

Valtioneuvoston selvitys: Komission tiedonanto Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) laajentamisesta kolmansiin maihin (E 141/2021 vp)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Väylävirastolta asiantuntijalausuntoa valtioneuvoston selvityksestä koskien Komission tiedonantoa Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) laajentamisesta kolmansiin maihin. Väylävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Euroopan komission 14.12.2021 antama tiedonanto käsittelee Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) laajentamisesta kolmansiin maihin. TEN-T:n laajentamisella naapurimaihin pyritään tunnistamaan infrastruktuurihankkeita ja vakiinnuttumaan TEN-T-kriteereiden ja tavoitteiden mukaiset verkot.

Valtion väyläverkon yhteyksiä kolmansiin maihin, tarkemmin ottaen Norjaan ja Venäjälle, kehitetään useissa käynnissä olevissa sekä investointi- ja suunnitteluohjelmaan sisältyvissä hankkeissa, joista yhteenvetoa alla.

Useimmat rajalle johtavista hankkeista ovat kansallisia hankkeita. Väylävirasto pitää tärkeänä, että rajahankkeiden osalta säilyy mahdollisuus käyttää Verkkojen Eurooppa -ohjelman (CEF) rahoitusta Suomen kansallisiin hankkeisiin, rahoitusmahdollisuuden laajentuessa myös unionin ja naapurimaiden rajat ylittäviin yhteisrahoitushankkeisiin. Rajanylittäviin hankkeisiin on käytettävissä CEF-rahoituksen lisäksi myös muita rahoitusinstrumentteja.

Käynnissä olevat Väyläviraston hankkeet, jotka parantavat yhteyksiä kolmansiin maihin

<u>Väylähankkeet (rata, tie, vesi)</u>

- Laurila–Tornio–Haaparanta -radan sähköistys (24,4 M€). Hankkeelle haettiin CEF-tukea vuoden 2021 sotilaallisen liikkuvuuden haussa yhdessä Ruotsin kanssa.
- Oulu-Kontiomäki 1. vaihe (23 M€), radan liikennepaikkojen parantaminen. Hankkeelle haettiin CEF-tukea vuoden 2021 haussa.
- Luumäki-Imatra -ratahanke (195 M€)
- Saimaan kanavan vedenpinnan nosto ja sulkujen pidentäminen (95 M€)

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

Rajanylityspaikkojen kehittämishankkeet

Suomen ja Venäjän välisellä rajalla toteutetaan kolmea The European Neighbourhood Instrument for Cross-Border Co-operation (ENI CBC) -ohjelmaa: Kolarctic CBC, Karelia CBC ja Kaakkois-Suomi–Venäjä CBC. Ohjelmia rahoittavat Euroopan unioni, Suomi ja Venäjä. Väylävirasto koordinoi kuutta Euroopan unionin ja Suomen rahoittamaa ENI-CBC -hanketta, jotka toteutetaan vuosina 2019–2022.

- **Raja-Jooseppi** (11,4 M€); rakennetaan uusi liikennealue ja asemarakennus
- **Vartius** (8,15 M€); parannetaan rataa ja ajokaistoja, uudistetaan rakennuksia
- **Parikkala** (4,9 M€); parannetaan infrastruktuuria, läpivalaisulaitteistoa ja tunnistusjärjestelmiä
- **Imatra** (5,2 M€); infrastruktuuria, etenkin rataosuutta, parannetaan
- **Vainikkala** (6,4 M€); rakennetaan uusi rajatarkastusasema ja kehitetään valvontajärjestelmiä
- **Vaalimaa** (5,7 M€); uusitaan kaista- ja valvontajärjestelyjä

Lisäksi Väylävirasto tekee yhteistyötä Northern Axis–Barents Link -hankkeessa, joka on Kolarctic CBC-hanke. Tulevan rahoituskauden (Interreg 2021-2027 SEFR) hankkeiden ohjelmointi on vielä kesken ja aikaisintaan hankkeet voisivat käynnistyä 2023.

Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2022-2029

Väyläviraston investointiohjelmassa vuosille 2022-2029 on seuraavia kolmansiin maihin suuntautuvien yhteyksien parantamishankkeita.

Ratahankkeet

- **Imatran liikennepaikan kehittäminen, vaihe 1** (46 M€); sähköistys, tavararatapihan siirto Pelkolaan, matkustajaliikenteen toimenpiteet Imatrankoskella ja Imatran kolmioraiteen rakentaminen.
- **Vainikkalan ratapihan kehitystoimenpiteet** (5,2 M€); välityskykyä parantavia raide- ja turvalaitemuutoksia sekä muita pieniä toimenpiteitä
- **Lauritsalan liikennepaikka** (19 M€); rakennetaan kolme noin 600 metrin pituista raidetta ja yksi yli 900 metrin pituinen raide.
- **Luumäki–Joutseno välityskyvyn parantaminen ja nopeudennosto** (211 M€); kaksoisraide
- **Luumäki–Vainikkala nopeudennosto** (37,6 M€); parannetaan radan välityskykyä ja toteutetaan radan oikaisut

Maantiehankkeet (pääväylien ja muun tieverkon parantaminen)

- Vt 21 Palojoensuu–Maunu (23 M€)
- Vt 21 Ailakkalahti–Kilpisjärvi (4 M€)
- st 937 Pellon silta (10 M€)
- Vt 6 Syrjäsalmen silta (5 M€)
- Vt 9 parantaminen Ylämyllyn kohdalla (20 M€)

Lausunto

VÄYLÄ/1178/00.03.02/2022

18.2.2022

Perusväylänpidon maanteiden parantamishankkeet

- Mt 479 parantaminen Punkaharju–Purujärvi (2,0 M€)
- Vt 9 Noljakan eritasoliittymän parantaminen, Joensuu (0,6 M€)

Valtion väyläverkon suunnittelu 2022-2023

Väyläviraston suunnitteluohjelmassa vuosille 2022-2023 on seuraavia kolmansiin maihin suuntautuvien yhteyksien suunnitteluhankkeita.

Vuonna 2022 edistetään seuraavien ratayhteysvälien suunnittelua

- Luumäki–Vainikkala
- Luumäki–Joutseno
- Imatra–Imatrankoski–valtionraja
- Oulu–Kontiomäki–Vartius
- Oulu–Laurila–Tornio/Haaparanta

Vuonna 2022-2023 edistetään seuraavien maantienhankkeiden suunnittelua

- Mt 4012 Parikkalan kansainvälinen rajanylityspaikka
- Kt 92 Karigasniemen rajasilta
- Vt 21 Palojoensuu–Maunu
- Mt 849 Iijoen silta

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Väylävirastossa asian on ratkaissut Pääjohtaja Kari Wihlman ja esitellyt Toimialajohtaja Pekka Rajala.

Jakelu Liikenne- ja viestintävaliokunta
Tiedoksi Väylävirasto, kirjaamo
Väylävirasto, johtoryhmä
Ojanen, Tapio
Saarlo, Anna
Manninen, Ari-Pekka
Murto, Risto
Berg, Inna

Väylävirasto

ASIAKIRJA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja	**Kari Wihlman**
Allekirjoitusaika	22.02.2022 15:04
Allekirjoittaja	**Pekka Rajala**
Allekirjoitusaika	22.02.2022 15:06

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Väyläviraston lausunto_TEN-T kolmannet maat_220222.pdf