Ulkoministeriö 24.2.2022
Mari Carlson
Kansainvälisen kaupan osasto
Kestävän kaupan yksikkö (KPO-30)

Ympäristövaliokunta torstai 24.02.2022 klo 10.00 / U 12/2022 vp

PUHE-ELEMENTIT

- Asetusehdotus kuuluu Euroopan unionin ympäristöpolitiikan instrumentteihin, mutta sillä on suora yhteys EU:n ja kolmansien maiden käymään kauppaan ja siten ulkosuhteisiin

- Se on myös EU:n uuden kauppastrategian mukainen autonominen instrumentti, jolla täydennetään kauppasopimusten kestävän kehityksen kappaleita

- Asetusehdotus on kauppapolitiikan näkökulmasta kaupan teknistä sääntelyä ja se lisää toimijoiden hallinnollista taakkaa

- Mekanismin tulee olla yhdenmukainen Maailman kauppajärjestön (WTO) sääntöjen kanssa

    - Keskeistä on *kansallisen kohtelun periaatteen* toteutuminen eli järjestelmän tulee kohdella tasapuolisesti niin EU:n toimijoita kuin EU:n ulkopuolisia toimijoita

    - Toinen keskeinen elementti on *suosituimmuuskohtelun periaatteen* toteutuminen (ns. syrjimättömyysperiaate). Tämän toteutumiseksi asetuksen maakohtaista riskinarviointia koskevan vertailujärjestelmän kriteerien tulisi olla mahdollisimman objektiiviset ja läpinäkyvät sekä ottaa huomioon kansainvälisesti hyväksytyt määritelmät

    - Järjestelmää tulee toimeenpanna tavalla, joka ei johda kauppakumppanien *perusteettomaan syrjintään* tai *peiteltyihin kaupan esteisiin*

- WTO-sääntöjen yhdenmukaisuus on komission ehdotuksen lähtökohta, mutta paljon riippuu järjestelmän käytännön toimeenpanosta. Emme voi ennustaa kolmansien maiden suhtautumista asetukseen.

- Ulkoministeriö katsoo, ettei järjestelmällä tule rajoittaa kauppaa enempää kuin on välttämätöntä metsäkadon torjumiseksi ja vähentämiseksi

- Arvioita siitä, minkä verran Suomen tuonnista tai viennistä tarkkaan ottaen olisi peräisin nimenomaisilta metsäkatoriskin alueilta ei voida arvioida ennen riskiluokittelun valmistumista

- Huomattava on kuitenkin, että Suomen osalta asetusehdotuksen katteeseen kuuluvien tavaroiden vienti oli arvoltaan 6,7 miljardia euroa vuonna 2019, mikä tarkoittaa noin 10 prosenttia Suomen tavaraviennistä

- Suomen tavaroiden tuonnin näkökulmasta se koskisi noin 1,1 miljardin euron arvoista tuontia. Tämä on Suomen tavaratuonnista kaiken kaikkiaan 1,6 prosenttia