Väylävirasto
Trafikledsverket

Lausunto

VÄYLÄ/1404/00.03.02/2022

23.2.2022

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan
liikennejaosto

O 6/2022 vp Ajankohtaiset asiat jaostossa

Valtion väyläverkon investointiohjelma vuosille 2022-2029

Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto on pyytänyt Väylävirastolta kirjallista asiantuntijalausuntoa Valtion väyläverkon vuosia 2022-2029 koskevasta investointiohjelmasta.

Väylävirasto on laatinut valtion väyläverkon investointiohjelman osana valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12) toimeenpanoa. Investointiohjelman laadinnassa on otettu huomioon valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet (saavutettavuus, kestävyys ja tehokkuus), kriteerit ja rahoitustasot sekä liikenneverkon strateginen tilannekuva. Vuosien 2022-2029 investointiohjelma on Väyläviraston tietoon perustuva ehdotus uusien rata-, maantie- ja vesiväylähankkeiden toteuttamisesta ja niiden vaikutuksista. Investointiohjelma sisältää kehittämishankkeita, isoja peruskorjaushankkeita ja hankekokonaisuuksia sekä pienempiä perusväylänpidon parantamishankkeita. Ohjelma sisältää myös EU:n tuella tai yhdessä kaupunkiseutujen tai elinkeinoelämän kanssa rahoitettavia hankkeita. Investointiohjelmaa hyödynnetään talousarvioesitysten valmistelussa. Investointiohjelma ei muuta eduskunnan toimivaltaa talousarviovalmistelussa, vaan talousarviopäätöksistä vastaa edelleen eduskunta. Investointiohjelman toteutumista seurataan, ja investointiohjelma päivitetään vuosittain.

Investointiohjelma pohjautuu Liikenne 12 -suunnitelman talouskehykseen ja rahoituksen kohdentamista koskeviin linjauksiin ja sitä toteutetaan kulloinkin käytettävissä olevan rahoituksen mukaisesti. Investointiohjelman kaikkien väylämuotojen uusien kehittämishankkeiden talouskehys on yhteensä noin 2 319 milj. euroa ja perusväylänpidon parantamishankkeiden talouskehys noin 800 milj. euroa. Osa investointiohjelman ajanjaksolla käynnistettävistä kehittämishankkeista jatkuu vielä vuoden 2029 jälkeen. Yhteisrahoituksella toteutettaviin MAL-kaupunkiseutujen hankkeisiin on mahdollista kohdentaa yhteensä noin 500 milj. euroa ohjelman ajanjaksolla. Rataverkon, maantieverkon ja vesiväyläverkon hankekokonaisuudet perustuvat Liikenne 12 -tavoitteiden ja strategisten linjausten sekä liikenneverkon strategisen tilannekuvan lisäksi Liikenne 12 –suunnitelmassa esitettyihin kehittämisen teemoihin.

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

Investointiohjelman rataverkon kehittämisen talouskehys on 1 260 milj. euroa ja ohjelma sisältää 19 hanketta. Kehittämisteemat koskevat rataverkon toimivuutta ja välityskykyä, maakuntakeskusten välisiä yhteyksiä, asemanseutuja ja ratapihoja sekä toimenpiteitä muualla kuin pääväyläverkolla. Investointiohjelman maantieverkon kehittämisen talouskehys on 977 milj. euroa ja ohjelma sisältää 28 pääväylien parantamishanketta, 14 muun tieverkon parantamishanketta ja 57 perusväylänpidon parantamishanketta. Kehittämisteemat koskevat pääväylien kehittämistä, elinkeinoelämän toimintaedellytysten parantamista muulla tieverkolla sekä valtion osallistumista yhteisrahoitteisesti ja sopimusperusteisesti muiden kuin MAL-seutujen kuntien hankkeisiin. Investointiohjelman vesiväyläverkon kehittämisen talouskehys on 82 milj. euroa. Investointiohjelma sisältää seitsemän keskikokoista tai pienempää parantamiskohdetta sekä kolme muuta vesiväylien kehittämishanketta.

Investointiohjelma mahdollistaa elinkeinoelämän kuljetusten kasvun sekä pitkällä aikavälillä tuotannon kasvun myötä tapahtuvan alueiden kehittymisen. Kuljetusten kustannustehokkuus, ennakoitavuus ja hallittavuus paranevat. Matkustajien matka-ajat lyhenevät ja ennakoitavuus, sujuvuus sekä turvallisuus paranevat. Investointiohjelman suorat ilmastovaikutukset ovat pieniä, mutta kuljetusten tehokkuuden parantuminen ja mahdolliset siirtymiset kulkumuodosta toiseen vähentävät pidemmällä aikavälillä ilmastopäästöjä.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Väylävirastossa asian on ratkaissut Toimialajohtaja Pekka Rajala ja esitellyt Asiantuntija, liikennejärjestelmä ja ympäristö Tuula Säämänen.

Jakelu Eduskunnan valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto
kirj. / ark.

Tiedoksi Johtoryhmä
Saarlo, Anna
Ojanen, Tapio

Väylävirasto

ASIAKIRJA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja	**Pekka Rajala**
Allekirjoitusaika	23.02.2022 13:05
Allekirjoittaja	**Tuula Säämänen**
Allekirjoitusaika	23.02.2022 13:06

ASIAKIRJAT

Asiakirja	VaV_LiJ_03032022_ValtionVäyläverkonInvestointiohjelmaVuosille_2022_2029_VäylävirastonLausun