


# Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen 25.2.2022

# E 2/2022 vp Meriliikennettä koskevien 55-valmiuspaketin ehdotusten vaikutukset

**Niina Honkasalo, liikenne- ja viestintäministeriö**

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

# E-kirje

- E-kirjeessä täydennetään aiemmissa U-kirjelmissä esitettyjä vaikutusarvioita yhteis- ja ristikkäisvaikutusten näkökulmasta kolmen 55-valmiuspaketin ehdotuksen osalta:
  - Päästökaupan laajentaminen meriliikenteeseen
  - FuelEU Maritime
  - Energiaverodirektiivi

- Meriliikenteen päästövähennyksiin vaikuttavat edellä mainittujen ohella myös
  - Uusiutuvan energian direktiivi
  - Vaihtoehtoisten polttoaineiden jakeluinfrastruktuuria koskeva asetus

- E-kirjeessä ei linjata uusia kantoja



# FuelEU Maritime -asetuksen vaikutus hiilidioksidipäästöjen vähenemiseen Suomen meriliikenteessä

**-10–15 %**

FuelEU Maritime -asetuksen vaikutus meriliikenteen hiilidioksidipäästöihin **vuoteen 2030 mennessä**

(Verrattuna vuoden 2019 päästöihin.)

**-40–60 %**

FuelEU Maritime -asetuksen vaikutus meriliikenteen hiilidioksidipäästöihin **vuoteen 2040 mennessä**

(Verrattuna vuoden 2019 päästöihin.)



# Ilmastopaketin myönteiset taloudelliset vaikutukset

- Päästövähennystoimista **liiketoimintamahdollisuuksia** Suomen meriklusterille ja energiateknologioiden aloille.
- Meriklusteri on merkittävä teollisuussektori Suomessa. **Klusteri työllistää 50 000 henkilöä.**
- Suomessa kehitetään useita **päästöjä vähentäviä teknologioita**, kuten uudentyyppisiä laivamoottoreita ja roottoripurjeita.
- Kotimaisilla yrityksillä myös **osaamista vaihtoehtoisten polttoaineiden tuotannosta**.
- Meriklusterilla on vahvaa osaamista **digitalisaatiosta**, jolla voidaan osaltaan vähentää päästöjä.
- Eurooppalaiset toimijat voivat saada aikaisista toimista **kilpailuetua**.



# Talvimerenkulun aiheuttamat kustannukset

- Talvimerenkulku kasvattaa ehdotusten kustannuksia, koska se lisää polttoaineenkulutusta ja päästöjä.

- Alustava arvio talvimerenkulkuun liittyvästä lisäkustannuksesta päästökaupan, FuelEU Maritime -asetuksen ja energiaverodirektiivin osalta

  →vuonna 2030 yhteensä 20-50 milj. euroa

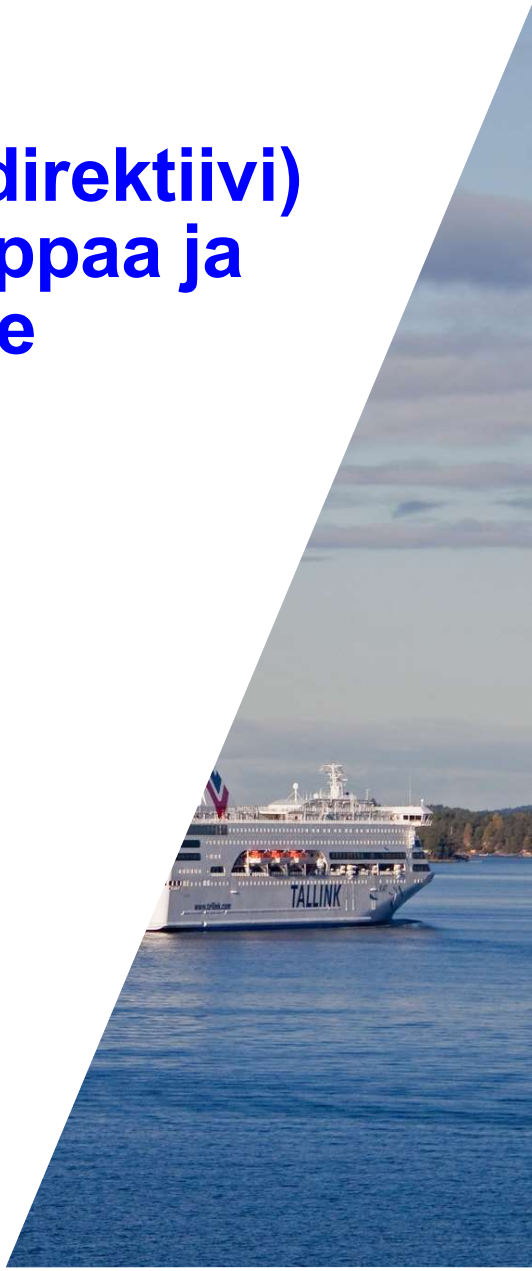
  →vuonna 2040 yhteensä 40-100 milj. euroa

- Jäänmurtajat eivät ole komission ehdotusten piirissä



# Alustava arvio EU:n ilmastopaketin (päästökauppa, FuelEU Maritime, energiaverodirektiivi) yhteiskustannuksista Suomen ulkomaankauppaa ja matkustajia palvelevalle meriliikenteelle

| | 2026 | 2030 | 2035 | 2040 |
|---|---|---|---|---|
| FuelEU Maritime | 50–100 | 200–400 | 400–700 | 800–1400 |
| Energiavero | 50 | 50 | 50 | 40–50 |
| Päästökauppa | 200–400 | 200–400 | 100–400 | 100–300 |
| **Yht. milj. € /vuosi** | **300–600** | **400–800** | **600–1 100** | **1 000–1 700** |




Yhteiskustannukset on laskettu tarkoilla luvuilla. Taulukossa esitetään epävarmuuksista johtuen sekä jokaisen ehdotuksen kustannusarvio että yhteiskustannusarvio pyöristetyin luvuin.

# Lisäkustannusten vaikutukset kansantalouteen

- Suomen ulkomaankauppa on riippuvaista meriliikenteestä.
- Ehdotukset vaikuttavat meriliikenteen ja ulkomaankaupan suhteelliseen hintakilpailukykyyn verrattuna kolmansiin maihin ja EU:n sisällä.
- Vaikutuksia kansantalouteen syntyy tuonnin kallistumisesta, viennin hintakilpailukyvyn heikkenemisestä ja viennin supistumisesta.
- Johtuen pitkistä etäisyyksistä, meriliikenteen roolista ja talvimerenkulusta vaikutukset Suomelle voivat olla suuremmat kuin muille EU-maille.
- Muissa EU-maissa kohdataan kuitenkin samankaltaisia kustannusvaikutuksia, mikä tasaa suhteellisesti Suomen kilpailukykyyn ja kansantalouteen kohdistuvia vaikutuksia.



# Johtopäätökset

- EU:n ilmastopaketti käynnistää ja varmistaa meriliikenteen **merkittävät päästövähennykset** ja **vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöönoton** meriliikenteessä.
- Suomen näkökulmasta päästövähennystoimet tuovat **uusia mahdollisuuksia meriklusterin ja energiasektorin toimijoille**, mutta aiheuttavat **merkittäviä kustannuksia ulkomaankaupalle.**
- **Talvimerenkulun** huomioiminen on Suomelle prioriteetti direktiivineuvotteluissa. Talvimerenkulun huomioimiseksi päästökaupassa ja FuelEU Maritime –ehdotuksessa on tehty konkreettiset ehdotukset.

