Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Liikenne- ja viestintävaliokunta

LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
23.02.2022
Dnro/Dnr
TRAFICOM/69565/03.03.01/2022
Viite/Referens
E 2/2022 vp / Asiantuntijapyyntö

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto valtioneuvoston selvityksestä eduskunnalle E2/2022 vp: Meriliikennettä koskevien 55-valmiuspaketin ehdotusten vaikutukset

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom (jäljempänä Traficom) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asiakirjaan E 2/2022 vp liittyen.

Euroopan komission 55-valmiuspaketissa on kolme lainsäädäntäaloitetta, jotka tähtäävät meriliikenteen päästövähennyksiin: meriliikenteen päästökauppa, uusiutuvien ja vähäpäästöisten polttoaineiden käyttöä meriliikenteessä koskeva asetus (nk. FuelEU Maritime) ja ehdotusta uudelleenlaadituksi energiaverodirektiiviksi.

Traficom toteaa, tekemiinsä arvioihin perustuen, että aloitteilla on merkittäviä kustannusvaikutuksia Suomeen suuntautuvalle meriliikenteelle. Traficom haluaa kuitenkin korostaa, että tulevia kustannusvaikutuksia on mahdollista arvioida tässä vaiheessa vain suuruusluokan osalta ja suuntaa-antavasti. Toteutuvat kustannukset tulevat riippumaan mm. polttoaineiden hintatasojen ja päästöoikeuksien hintakehityksestä. Myös saatavilla olevien vaihtoehtoisten polttoaineiden koko elinkaaren aikaiset päästöt tulevat olemaan merkittävässä roolissa, koska ne voivat vaikuttaa merkittävästi FuelEU Maritimen vaatimusten täyttämiseksi tarvittavaan vaihtoehtoisen polttoaineen sekoitussuhteeseen.

Traficom korostaa, että FuelEU Maritime, tullessaan täysimääräisenä voimaan siirryttäessä 2040-luvulle, aiheuttaa merkittävän osan arvioiduista 55-valmiuspaketin kustannuksista. Toisaalta FuelEU-asetuksen edellyttämä siirtymä uusiutuviin energialähteisiin ja polttoaineisiin tarjoaa selkeän keinon vähentää merkittävästi meriliikenteen päästöjä. Meriliikenteelle aiheutuvien kustannusten minimoimiseksi ja KHK-päästövähennyspotentiaalin saavuttamisen varmistamiseksi onkin olennaista, että riittävä uusiutuvien polttoaineiden saatavuus meriliikenteelle varmistetaan.

Traficomin asiantuntijat ovat osallistuneet E-kirjeen laatimiseen ja yhteisvaikutusarvioiden tekemiseen. Täten Traficom tukee valtioneuvoston E-kirjelmässä esittämää selvitystä meriliikennettä koskevien 55-valmiuspaketin ehdotusten vaikutuksista.

Traficomissa seurataan 55-valmiuspaketin ehdotusten konkretisoitumista ja arvioidaan aikanaan sen mahdollisia vaikutuksia hallinnon resursseihin.

Jarkko Saarimäki
Ylijohtaja

Anita Mäkinen
Johtava asiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 23.2.2022. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.