Meriteollisuus
Finnish Marine Industries

24.2.2022

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
25.02.2022

E 2/2022 vp

Valtioneuvoston selvitys: Meriliikennettä koskevien 55-valmiuspaketin ehdotusten vaikutukset

Meriteollisuus ry kiittää mahdollisuudesta lausua 55-valmiuspaketin vaikutuksista. Päästövähennystoimet luovat liiketoimintamahdollisuuksia Suomen meriteollisuudelle, kun kysyntä puhtaille ratkaisuille kasvaa. Vuonna 2019 meriteollisuudessa toimi lähes 1 100 yritystä, jotka työllistivät noin 30 000 henkilöä ja joiden liikevaihto oli 9 miljardia euroa.

Alan ratkaisuilla voidaan vähentää tai jopa poistaa meriliikenteen päästöjä. Ratkaisuja kehitetään kaikkiin päästötyyppeihin ja energiankulutuksen vähentämiseen; uusilla polttoaineilla toimivat moottorit, roottoripurjeet, scrubberit, jätevesien puhdistus, energiatehokkaat konseptit, digitaaliset ratkaisut reittien ja energiankäytön optimointiin, energiankulutusta vähentävät ratkaisut, propulsioteknologiat ja niin edelleen. Esimerkiksi Meyer Turku on juuri aloittanut veturiyrityshankkeen ilmastoneutraalin risteilyaluksen kehittämiseksi ja Wärtsilä rakentaa veturiyrityshankkeessaan nollapäästöistä meriliikenne-ekosysteemiä. On tärkeää, että päästövähennystoimia tehdään myös kansainvälisesti. Tällöin edelläkävijät voivat saada kilpailuetua aikaisista toimista.

On keskeistä, että sekä päästökaupasta että FuelEU Maritimen kautta kerättävät varat käytetään täysimääräisesti meriliikenteen päästöjä vähentävän teknologian kehittämiseen ja käyttöönottoon. Tarvittavat investoinnit koko vesiliikenteen muuttamiseen päästöttömäksi ovat valtava. Kehitystä tulisi nopeuttaa TKI – ja investointirahoituksen avulla. Tulot merenkulun sisällyttämisestä EU:n päästökauppajärjestelmään sekä FuelEU Maritimen maksut tulisi käyttää energiaa säästävien teknologioiden ja päästöttömien ratkaisujen kehittämiseen ja käyttöönottoon, vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin rakentamiseen sekä aikaisten käyttöönottajien kannustamiseen taloudellisesti.

Tehokkain ratkaisu olisi erityinen Maritime Fund. Suunnattu rahasto olisi tehokkaampi kuin komission alkuperäinen ehdotus ohjata EU:n päästökauppajärjestelmästä ja FuelEU Maritimesta saadut tulot innovaatiorahastoon ja kansallisiin budjetteihin. Vaikka innovaatiorahaston lisäarvoa ei kyseenalaisteta, vesiliikenteen siirtymä päästöttömäksi vaatii valtavia investointeja. Erillinen merenkulkurahasto mahdollistaa koko merenkulkualan, mukaan lukien meriteollisuuden, tehokkaat investoinnit kestäviin ratkaisuihin ja vaihtoehtoisiin polttoaineisiin.

Meriteollisuus ry:n puolesta,

Elina Andersson
Toimitusjohtaja
Meriteollisuus ry
puh. 040 572 1388
elina.andersson@teknologiateollisuus.fi