

U 16/2022 VP VALTIONEUVOSTON KIRJELMÄ EDUSKUNNALLE JA E 141/2021 VP VALTIONEUVOSTON SELVITYS

ETELÄ-KARJALAN LIITTO

U 16/2022

ETELÄ-KARJALAN LIITTO

- **Rautatieliikenneinfrastruktuuri**
  - Etelä-Karjalan liitto pitää rautateiden ydinverkon sähköistämisvaatimusta ja henkilöliikenneradoilla 160 km/h nopeutta koskevaa vaatimusta perusteltuina. Myös suurten raidehankkeiden suunnittelua varten perustettujen hankeyhtiöiden oikolinjausten suunnittelukohteiden sisällyttäminen laajennettuun ydinverkkoon on perusteltua.
  - Etelä-Karjalan osalta sähköistämisvaatimus koskee Imatra–Imatrankoski–raja rataosuutta ja nopeudennostovaatimus koskee Luumäki–Joutseno, Luumäki–Vainikkala ja Imatra–Joensuu rataosuuksia. Rataosien sähköistys- ja nopeudennostotoimenpiteet on asetettu tavoitteeksi myös Liikenne 12 -suunnitelmassa ja kyseiset hankkeet ovat myös valtion väyläverkon investointiohjelmassa vuosille 2022–2029.
  - Etelä-Karjalan liitto esittää, että Luumäki–Imatra–Imatrankoski-raja rataosuus sisällytetään rautateiden ydinverkkoon.
  - Etelä-Karjalan liitto esittää, että Luumäki–Joutseno rataosuuden suunnittelu tulee käynnistää mahdollisimman nopeasti, jotta nyt käynnissä olevan Luumäki–Imatra-ratahankkeen perusparannusosuudella välillä Luumäki–Joutseno ei tehdä sellaisia toimenpiteitä, jotka joudutaan purkamaan seuraavassa vaiheessa. Myös Imatra–Joensuu välillä olisi kustannustehokkainta tehdä perusparannus- ja nopeudennostotoimenpiteet yhtäaikaisesti.

U 16/2022

ETELÄ-KARJALAN LIITTO

- **Sisävesiliikenteen infrastruktuuri**
  - Etelä-Karjalan liitto pitää hyvänä, että asetusehdotuksen mukaan Suomessa kattavan verkon sisävesisatamia olisivat Lappeenranta ja Joensuu. Lappeenrannan satama täyttää sisävesiliikenteen satamille asetetun vuosittaisen rahtimäärän (vähintään 500 000 tonnia). Molemmat satamat sijaitsevat TEN-T-sisävesiväylän varrella ja on kytketty maantie- ja rataverkkoon, eli täyttävät näiltä osin asetuksen vaatimukset.
- **Maantieliikenneinfrastruktuuri**
  - Etelä-Karjalassa ei ole ydinverkkoon kuuluvia maanteitä. Kattavaan verkkoon maakunnan maanteistä kuuluvat valtatie 6 sekä rajanylityspaikoille vievät tiet valtatie 13 välillä VT6–Nuijamaa ja kantatie 62 välillä VT6–Imatran raja-asema. Näistä ainoastaan valtatie 6 on pääväyläasetuksessa.
  - Myös Suomen EU-ulkorajan vilkkaimmalle rajanylityspaikalle johtava valtatie 13 välillä VT6–Nuijamaa tulisi saada pääväyläasetukseen.

U 16/2022

ETELÄ-KARJALAN LIITTO

- **Lentoliikenneinfrastruktuuri**
  - Lappeenrannan lentoasema on yksi Suomen 18:sta kattavan verkon lentoasemasta. Se on ainoa suomalainen yksityisomisteinen asema, josta lennetään reittilentoja maailmalle ympäri vuoden.
  - On tärkeää, että Lappeenranta Finavian ulkopuolisena lentoasemana on kattavassa verkossa.
- **Rajaliikenneinfrastruktuuri**
  - Sujuvat yhteydet rajanylityspaikoille tulee turvata. Rajanylityspaikat ovat tärkeitä liikenteen solmukohtia. Koronarajoituksista huolimatta tavaraliikenne rajanylityspaikoilla on ollut vilkasta, osalla ylityspaikoista jopa vilkkaampaa kuin ennen koronapandemiaa. Etelä-Karjalan kautta kulkee suuri osa Suomen EU-ulkorajan ylittävästä liikenteestä, minkä vuoksi yhteydet rajanylityspaikoille pitää olla kunnossa.

E 141/2021

ETELÄ-KARJALAN LIITTO

- Etelä-Karjalan näkökulmasta TEN-T-verkon laajentaminen kolmansiin maihin koskee erityisesti Saimaan syväväylää ja kanavaa, jotka ovat nykyisin TEN-T-ydinverkkoa ainoastaan Suomen puolella. Saimaan kanava tulisi saada kokonaisuudessaan osaksi TEN-T-ydinverkkoa, jolloin se yhdistyisi luontevasti eurooppalaiseen merenkulkualueeseen (nykyisin Merten moottoritie, MoS).
- Erityisesti tavaraliikenteen kannalta olisi tärkeää huolehtia siitä, että väyliä kehitetään samaan tahtiin EU-ulkorajan molemmin puolin. Liikennemäärien ja tavaravirtojen kasvaessa on entistä tärkeämpää tarkastella liikennejärjestelmää yhtenä kokonaisuutena rajan molemmin puolin.
- Etelä-Karjalan liitto pitää hyvänä, että Väylävirasto on laatimassa selvitystä maamme poikittaisliikenneyhteyksistä. Suhteellisen pienillä investoinneilla on mahdollista saada suora yhteys Vaasasta Imatran rajanylityspaikalle ja sitä kautta Venäjälle ja kauemmaksi Aasiaan.