Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
00102 EDUSKUNTA

Asiat:

U 16/2022 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) 913/2010 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 1315/2013 kumoamisesta

E 141/2021 vp Valtioneuvoston selvitys: Komission tiedonanto Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) laajentamisesta kolmansiin maihin

Destia Oy kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) osalta ja asetuksen uudistamisesta. Ohessa lausuntomme lyhyesti ottamatta kantaa selvityksen tai kirjelmän yksityiskohtiin.

Määritelmä liikenneverkosta (TEN-T) sekä Suomen ja sen sijainnin erityispiirteet

Näemme yhä tärkeäksi kehittää Euroopan ja Suomen liikenneverkkoa monipuolisesti. Nähdäksemme määritelmä Euroopan laajuisen liikenneverkon osalta on tarpeen olla kattava sisältäen riittävän vahvasti erilaiset liikennemuodot, ml. tieliikenne, raideliikenne, vesitieliikenne ja ilmailu. Suomella on maantieteellisesti omat erityispiirteensä pitkine välimatkoineen. Tästä syystä myös tieliikenteen toimivuus, ml. sen sujuvuus, tehokkuus, turvallisuus on oleellisen tärkeä kehitettävä osa-alue. On myös huomattava, että myös tieliikenteen ympäristövaikutukset ovat kehittyneet ja kehittyvät tulevaisuudessa vahvasti parempaan suuntaan, päästöjen vähenemisen ja vaihtoehtoisten polttoaineiden myötä, kuten sähköinen liikenne tai biopolttoaineet.

Näemme yhä myös tärkeäksi, että Suomen kannalta on erittäin tärkeätä myös kehittää Suomen saavutettavuutta rajojen ulkopuolisesti. Ensinnäkin miten Suomi liittyy Eurooppaan esimerkiksi Baltian kautta ja toisaalta, miten Suomen kautta on mahdollista toteuttaa tehokkaat ja toimivat yhteydet Jäämerelle ja sen kautta yhdistää Eurooppa ja Aasia.

Destia Oy
Neilikkatie 17, PL 206
01301 Vantaa
P. +358 (0)20 444 11
www.destia.fi

Y-tunnus/Business ID 2163026-3

Suunnitelmat ja toimenpiteet Suomen liikenneverkon kehittämiseksi

Suomen liikenneinfran kehittämiseksi näemme erittäin tärkeäksi suunnitelmallisen ja pitkäkestoisen liikennejärjestelmäsuunnitelman ja sen määrätietoisen toteuttamisen. Valtakunnallinen 12-vuotinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on erittäin hyvä ja tervetullut edistysaskel Suomen liikenneinfran kehittämiseksi. Näemme tärkeäksi toimivan liikenneinfrastruktuurin rakentamisen kokonaisvaltaisesti eri liikennemuodoin (tieliikenne, raideliikenne, vesitieliikenne ja ilmailu) sekä liikenteen sujuvuuden, turvallisuuden ja ympäristöystävällisyyden kehittämisen myös digitalisaation mahdollistamin keinoin. Kunnianhimoisten suunnitelmien onnistunut toteuttaminen - esimerkkinä erityisesti raideliikenteen ja myös kaikkien liikennemuotojen osalta - hyötyy nähdäksemme pitkäjänteisestä suunnittelusta sekä näkyvyydestä ja tasaisuudesta markkinan tarpeiden ja resurssien välillä.

Euroopan ja Suomen liikenteen ja liikenneverkon kehittämisen rahoituksesta

Suomen valtion budjettirahoituksen niukkuus on todennäköisesti haaste ohjelman toteutuksessa, ja näin ollen ohjelman rahoituspohjan laajentaminen tulisi olla keskeisiä tavoitteitamme.

Mielestämme Suomen on oleellisen tärkeätä toimia hankepakettien ja hankkeiden valmistelun ja suunnittelun osalta ripeästi ja määrätietoisesti. Vastaavasti aktiivinen toiminta Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi ja rahoitusmahdollisuuksien varmistamiseksi Suomen liikenneinfrastruktuurin tarpeisiin.

Vain näin toimien voimme kansakuntana ehdottaa hankkeitamme TEN-T ohjelman rahoitukseen (CEF) ja myös edesauttaa EU tasoisen rahoitussaannon toteutumista mahdollisimman hyvin.

Vantaalla 22.2.2022

DESTIA OY



Timo Räikkönen
johtaja, Kaupunkikehitys ja asiantuntijapalvelut

Destia Oy
Neilikkatie 17, PL 206
01301 Vantaa
P. +358 (0)20 444 11
www.destia.fi

Y-tunnus/Business ID 2163026-3