Suomen Vesitiet ry

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: E 141/2021 vp Valtioneuvoston selvitys: Komission tiedonanto Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) laajentumisesta kolmansiin maihin

Suomen Vesitiet ry kiittää mahdollisuudesta antaa asiantuntijalausunto:

Suomen Vesitiet ry pitää tärkeänä, että liikenneyhteyksiä Euroopan unionin, Venäjän ja muiden kolmansien maiden kanssa kehitetään, jotta Suomi ja EU:n ulkomaankaupankannalta tärkeät yhteydet kolmansiin maihin ja erityisesti lähinaapurin kautta varmistetaan ja turvataan.

Suomessa harjoitetaan sekä sisävesiliikennettä että kansainvälistä meriliikennettä sisävesiltä Eurooppaan Saimaan kanavan kautta.
Saimaan vesistöalue on olennainen osa Euroopan vesitieverkostoa. Niin sisävesiliikenteellä, kuin myös Saimaan kanavan kautta kulkevalla kansainvälisellä meriliikenteellä on tärkeä merkitys Suomelle sekä ympäristön kannalta että erityisesti edellytyksenä alueen teollisuusyritysten kilpailukyvylle. Liikennevirrat eivät pysähdy unionin rajalle, joten yhteydet kolmansissa maissa ja niiden kautta on kehitettävä ja turvattava.

Komission tiedonannossa Euroopan laajuisen liikenneverkon laajentumisesta EU:n naapurimaihin, ns. kolmansiin maihin painottivat tavoitteet TEN-T politiikan laajentumisesta unionin ulkopuolelle. Kannatamme tavoitetta varmistaa yhteen toimivan ja multimodaalisen liikenneverkon tehokas toiminta jäsenvaltioiden ja niiden lähinaapureiden välillä sekä fokusoida yhteistyötä näillä alueilla.

Saimaan vesistöalueen kehittämisessä on jo tehty merkittäviä investointeja satamien väyliin sekä vesiliikenteen infrastruktuuriin. Saimaan kanavan sulkujen pidentäminen, kanavan vedenpinnan nostaminen sekä uuden jäänmurtokaluston hankkiminen Saimaalle parantavat kilpailukykyä, vähentävät päästökuormaa sekä tehostavat liikennettä. Alueen tiiviimpi liittäminen TEN-T liikenneverkkoon tukisi näiden investointien täysipainoista hyödyntämistä. Suomen satamaverkosto on kattava, ja meri- ja sisävesisatamien liittämisellä tiiviimmin TEN-T verkon piiriin voidaan tukea rannikkoliikenteen kehittämistä.

Suomen sisävesiliikenne eroaa muusta Euroopasta, sillä sisävesiliikenne ei kulje useamman jäsenvaltion kautta vaan osaksi lähinaapurimaan kautta.

Saimaan vesistöalue on olennainen osa Euroopan vesitieverkostoa. Sekä sisävesi- ja rannikkoliikenteen että Saimaan kanavan kautta kulkevalla kansainvälisellä meriliikenteellä on tärkeä merkitys Suomelle, ja siksi on olennaista, että voimme hyödyntää olemassa olevaa verkkoa täysimääräisesti, kustannustehokkaasti ja turvallisesti.

Kunnioittaen,

Suomen Vesitiet ry:n hallitus
24.2.2022 Helsingissä

Suomen Vesitiet ry

Toimeksi saaneena

Merja Salmi-Lindgren
Toiminnanjohtaja