Suomen Vesitiet ry

Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunta

Asia: U 16/2022 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) 913/2010 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 1315/2013 kumoamisesta

Suomen Vesitiet ry kiittää mahdollisuudesta antaa asiantuntijalausunto.

Suomen Vesitiet ry kannattaa Suomen kantaa TEN-T-verkon kehittämisessä:

Suomi kannattaa asetusehdotuksen tavoitteita ja TEN-T-verkon kehittämistä. On tärkeää, että asetus mahdollistaa Suomen erityispiirteiden huomioimisen, erityisesti vähäiset liikennemäärät. Suomen kaltaiselle maalle viennin mahdollistavat satamat ovat elintärkeitä. Onkin keskeistä, että Suomen nykyiset kattavaan verkon satamat säilyttävät asemansa ja että ydin- ja kattavaa verkkoa voitaisiin laajentaa Suomessa. Lisäksi on otettava huomioon pitkistä matkoista, merenkulun ja sisävesiliikenteen talviolosuhteista ja harvasta asetuksesta johtuvat erityispiirteet.

Suomella on tällä hetkellä EU:n TEN-T verkossa 4 ydinverkkosatamaa sekä 12 kattavan verkon satamaa. Suomen TEN-T kehitys on ollut myönteistä, ja suurimmat Suomen merisatamat ovat liitetty TEN-T verkkoon.

Suomessa harjoitetaan sekä sisävesiliikennettä että kansainvälistä meriliikennettä sisävesiltä Eurooppaan Saimaan kanavan kautta. Saimaan vesiväylät on osa TEN-T ydinverkkoa, nyt se tulisi saada mukaan TEN-T ydinverkkokäytävään, joka osaltaan edesauttaisi vesistöjemme linkittymisen Euroopan liikenneverkostoihin. Sisävesien täysvaltaisen hyödyntäinen ja kehittyminen mahdollistuisi, kun saadaan Lappeenranta ja Joensuun kattavan verkon sisävesisatamiksi.

Turvataksemme liikenneverkon täysipainoisen käytön, mielestämme on tärkeää edelleen panostaa vesiliikenteen kehittämiseen ja aktiivisesti edistää liikennettä ja meri- ja sisävesisatamia vastaamaan niiden täyttä potentiaalia. Toimet, jotka kehittävät vesiliikennettä sekä sen satamia tukevat Euroopan vihreän ohjelman tavoitteita siirtää kuljetuksia maanteiltä rautatie- ja vesiväylille.

Liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteena ovat Suomen kilpailukyvyn edistäminen, ilmastonmuutoksen torjunta sekä alueiden elinvoimaisuuden säilyttäminen ja saavutettavuus. Vesiliikenne, ml. sisävesi- ja rannikkoliikenne tarjoavat mahdollisuuksia siirtää tavaraliikennettä vesille, kestävää kehitystä tukevalle kuljetusmuodolle. Liikennemuotojen solmukohtia (satamat, terminaalit) ja yhteyksiä niihin tulee kehittää siten, että saumaton siirtyminen kuljetusmuodosta toiselle on mahdollista.

Kunnioittaen,

Suomen Vesitiet ry:n hallitus
24.2.2022 Helsingissä

Toimeksi saaneena

Merja Salmi-Lindgren
Toiminnanjohtaja