TURUN TUNNIN JUNA

21. helmikuu 2022

Asia: E 141/2021 vp Valtioneuvoston selvitys: Komission tiedonanto Euroopan laajuisen liikenneverkon (TEN-T) laajentamisesta kolmansiin maihin

Turun Tunnin Juna Oy (jäljempänä "Yhtiö") kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa otsikkoasiassa.

Yhtiö suunnittelee Helsinki - Turku nopeaan junayhteyteen liittyvän raideliikenneinfrastruktuurin sekä kehittää ja tuottaa yhteiskunnan, viranomaisten ja osakkaidensa tarpeisiin raidesuunnitelmia sekä tähän liittyvien hyötyjen, haittojen ja muiden vaikutusten arviointeja. Osakkaina yhtiössä ovat Suomen valtion lisäksi Turku, Espoo, Helsinki, Salo, Lohja, Vihti ja Kirkkonummi. Suunnittelu saa EU-tukea (Verkkojen Eurooppa -rahoitustuki CEF, Connecting Europe Facility). Espoo–Salo-oikoradan ja Salo–Turku-kaksoisraiteen suunnittelun tuki on 50 prosenttia kustannuksista, enintään 37,5 M€. Ratasuunnittelu valmistuu 2023 loppuun mennessä mennessä. Helsinki-Turku nopea junayhteys toteutettaisiin vuoteen 2030 mennessä. Lisätietoja yhtiöstä ja hankkeesta on osoitteessa https://www.tunninjuna.com/tietoa-hankkeesta/turun-tunnin-juna-oy/. Yhtiön ratahanke on osa TEN-T-ydinverkkokäytävää ja osa Skandinavian-Välimeren käytävää, joka edustaa Euroopan talouden kannalta kriittistä pohjoisen ja etelän välistä toimintalinjaa.

Yhtiö pitää esitettyä Suomen kantaa hyvänä ja katsoo sen osaltaan tukevan nopean ratayhteyden toteuttamista Turun ja Helsingin välillä ydinverkkokäytävän 2030-luvun aikaikkunassa.

Kunnioittaen
TURUN TUNNIN JUNA OY

Pekka Ottavainen
toimitusjohtaja