TURUN TUNNIN JUNA

24. helmikuu 2022

Asia: Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi unionin suuntaviivoista Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämiseksi, asetuksen (EU) 2021/1153 ja asetuksen (EU) 913/2010 muuttamisesta ja asetuksen (EU) 1315/2013 kumoamisesta

Turun Tunnin Juna Oy ("Yhtiö") kiittää mahdollisuudesta antaa lausuntonsa otsikkoasiassa.

Yhtiö suunnittelee Helsinki - Turku nopeaan junayhteyteen liittyvän raideliikenneinfrastruktuurin sekä kehittää ja tuottaa yhteiskunnan, viranomaisten ja osakkaidensa tarpeisiin raidesuunnitelmia sekä tähän liittyvien hyötyjen, haittojen ja muiden vaikutusten arviointeja. Osakkaina yhtiössä ovat Suomen valtion lisäksi Turku, Espoo, Helsinki, Salo, Lohja, Vihti ja Kirkkonummi. Suunnittelu saa EU-tukea (Verkkojen Eurooppa -rahoitustuki CEF, Connecting Europe Facility). Espoo–Salo-oikoradan ja Salo–Turku-kaksoisraiteen suunnittelun tuki on 50 prosenttia kustannuksista, enintään 37,5 M€. Ratasuunnittelu valmistuu 2023 loppuun mennessä mennessä. Helsinki-Turku nopea junayhteys toteutettaisiin vuoteen 2030 mennessä. Lisätietoja yhtiöstä ja hankkeesta on osoitteessa https://www.tunninjuna.com/tietoa-hankkeesta/turun-tunnin-juna-oy/. Yhtiön ratahanke on osa TEN-T-ydinverkkokäytävää ja osa Skandinavian-Välimeren käytävää, joka edustaa Euroopan talouden kannalta kriittistä pohjoisen ja etelän välistä toimintalinjaa.

Hankeyhtiöiden suunnittelemat oikoratalinjaukset on sisällytetty laajennettuun ydinverkkoon, jonka tulisi valmistua 2040 mennessä. Valtioneuvosto on kirjelmässään todennut, että se pitää tärkeänä, että CEF-rahoitusta voidaan hakea kansallisen priorisoinnin pohjalta ja muun muassa suurten rata-hankkeiden etenemisen varmistamiseksi jo ennen vuotta 2030 riippumatta siitä, kuuluuko hanke ydinverkkoon tai laajennettuun ydinverkkoon. Hankeyhtiöiden rahoituksen näkökulmasta on erittäin tärkeää, että laajennettu ydinverkko rinnastetaan CEF-rahoituksessa ydinverkkoon eikä sisällyttäminen laajennettuun ydinverkkoon vähennä millään tavoin hankkeiden toteuttamis- tai rahoitusmahdollisuuksia.

Yhtiö liittää oheen aiemmin Liikenne- ja viestintäministeriölle toimittamansa kommentin. Hanke on suunniteltu toteutettavaksi jo ydinverkkokäytävän toteuttamisaikataulussa 2030-luvulla, minkä vuoksi CEF-rahoitusmahdollisuuksien varmistaminen TEN-T asetusten muuttamisen yhteydessä, on yhtiön toiminnan kannalta erittäin tärkeää.

Kunnioittaen
TURUN TUNNIN JUNA OY

Pekka Ottavainen
toimitusjohtaja

Liite: Kommentti LVM:lle 17.1.2022