17. tammikuu 2022

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Luonnos valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle koskien komission ehdotusta TEN-T-asetuksen uudistamiseksi

Turun Tunnin Juna Oy (jäljempänä "Yhtiö") kiittää mahdollisuudesta kommentoida luonnokseen valtioneuvoston kirjelmästä eduskunnalle koskien komission ehdotusta TEN-T-asetuksen uudistamiseksi. Yhtiö esittää kommentteinaan seuraavaa:

Tausta

Yhtiön suunnittelee Helsinki-Turku nopeaan junayhteyteen liittyvän raideliikenneinfrastruktuurin sekä kehittää ja tuottaa yhteiskunnan, viranomaisten ja osakkaidensa tarpeisiin raidesuunnitelmia sekä tähän liittyvien hyötyjen, haittojen ja muiden vaikutusten arviointeja. Osakkaina yhtiössä (https://www.tunninjuna.com/tietoa-hankkeesta/turun-tunnin-juna-oy/) ovat tällä hetkellä Suomen valtion lisäksi Turku, Espoo, Helsinki, Salo, Lohja, Vihti ja Kirkkonummi. Suunnittelu saa EU-tukea (Verkkojen Eurooppa -rahoitustuki CEF, Connecting Europe Facility). EU on myöntänyt Espoo–Salo-oikoradan ja Salo–Turku-kaksoisraiteen suunnittelulle tukea 50 prosenttia kustannuksista, enintään 37,5 M€.

Kommentti

Yhtiön tehtävä tällä hetkellä on rakentamispäätökseen vaadittavien ratasuunnitelmien laatiminen. Rakentamisesta tai siitä kenen toimesta rakentaminen toteutetaan, ei ole vielä tässä vaiheessa tehty päätöksiä.

Yhtiön ratasuunnittelu valmistuu syksyllä 2023. Tätä seuraisi Traficomin hyväksyntämenettely, toteutusvaihe ja sitä seuraava radan käyttöönotto. Radan rakentaminen on aikataulutettu vuosille 2026 – 2030. Toteutusvaiheen tukirahoituksen mahdollinen haku olisi siten käynnistyneen CEF2-rahoituskauden rahoituksen piirissä ja hanke näin ollen osa nykyistä TEN-T- vuoteen 2030 mennessä rakennettavaa ydinverkkoa.

Komission uudessa esityksessä TEN-T-verkko koostuisi jatkossa kolmesta osasta: vuoteen 2030 mennessä rakennettavasta ydinverkosta, uudesta 2040 mennessä rakennettavasta laajennetusta ydinverkosta ja 2050 mennessä rakennettavasta kattavasta verkosta.

Kommenttinamme toteamme, että olisi tärkeää ottaa huomioon edellä esitetty aikataulu ja sen myötä pitää Turun Tunnin Juna -hanke osana komission vuoteen 2030 mennessä rakennettavaa ydinverkkoa. Turun ja Helsingin nopean junayhteyden rakentamisen toteuttaminen on yhteiskunnallisesti ja myös hiilineutraalisuustavoitteiden saavuttamiseksi erittäin tärkeää. Toteamme vielä, että edellisen aikataulun mukainen Turun Tunnin Juna -hankkeen edistyminen tarjoaisi hyvät edellytykset toteuttaa myös muut merkittävät ratahankkeet, Suomi-rata ja Itä-rata, peräkkäisinä hankkeina.

Espoossa 17.1.2022

TURUN TUNNIN JUNA OY
Pekka Ottavainen
Toimitusjohtaja