Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

LAUSUNTO

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

liv@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
28.2.2022

Dnro/Dnr
TRAFICOM/69465/03.03.01/2022

Viite/Referens
Asiantuntija- ja lausuntopyyntönne 16.2.2022, E 143/2021 vp

Valtioneuvoston selvitys: Multimodaalisten digitaalisten liikkumispalveluiden edistäminen EU:ssa (E 143/2021 vp)

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta on pyytänyt Liikenne- ja viestintävirastolta asiantuntijalausuntoa valtioneuvoston selvityksestä koskien Suomen ennakkovaikuttamista multimodaalisten digitaalisten liikkumispalveluiden edistämiseksi EU:ssa.

Multimodaalisten digitaalisten liikkumispalveluiden edistämisestä EU:ssa on yksi keino edistää liikennesektorin osalta EU:n tavoitetta ilmastoneutraaliudesta vuonna 2050.

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa liikennemuodot yhdistävien digitaalisten liikkumispalveluiden edistämistä EU:ssa.

Yhdenmukainen sääntely EU-tasolla on kannatettava sen sijaan, että jokainen 27 jäsenvaltiosta sääntelee liikkumispalveluja erikseen. Yhteiset toimintaperiaatteet EU-tasolla edistävät yhtenäistä sisämarkkinaa ja parantavat yritysten edellytyksiä tarjota asiakkaille ovelta-ovelle matkaketjuja myös yli EU:n sisärajojen.

EU-tason yhteinen sääntely edistää myös kansalaisten ja matkustajien etua. Käyttäjälähtöiset ja digitaaliset liikkumispalvelut tarjoavat vaihtoehtoja kaikkien matkustajaryhmien erilaisiin liikkumistarpeisiin ja voivat olla houkutteleva vaihtoehto yksityisautoilulle. Matkustajanoikeussääntely eri liikennemuodoissa ei tällä hetkellä ole yhteismitallista. Osana liikennemuodot yhdistävien liikkumispalveluiden edistämistä onkin sääntelyä tarvittavin osin yhteen sovitettava, jotta matkustajanoikeussääntely kattaa riittävästi multimodaaleihin matkaketjuihin liittyvät häiriötilanteet.

Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä, että komissio arvioi huolellisesti multimodaalisten digitaalisten liikkumispalveluiden sääntelyn tarvetta ja ehdotettavan sääntelyn tavoitteita ja vaikutuksia kuluttajien ja markkinoiden toimintaan. Tämä on erityisen tärkeää, kun multimodaalisten liikkumispalveluiden kehitys on vielä alkuvaiheessa.

Digitaalisen toimintaympäristön kehittäminen liikenteen alalla tarjoaa uusia mahdollisuuksia edistää kestävää liikkumista sekä parantaa liikenteen turvallisuutta ja

sujuvuutta.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Jenni Koskinen
Verkostojohtaja

Janne Huhtamäki
Johtava asiantuntija