Asiantuntijalausunto: Multimodaalisten digitaalisten liikkumispalveluiden edistäminen EU:ssa

> **Multimodaalisten liikkumispalveluiden kehittämisessä tulee huomioida saumattomat matkaketjut yhdistyen pyöräpalveluihin sekä pyöränkuljetukseen eri liikennevälineissä.**

Säätelyssä huomioitava myös pyöräpalvelut

Multimodaalisuuden perusta on toimiva jalankulun ja pyöräilyn liikennejärjestelmät. Nämä ovat yleisimmät tavat siirtyä lähtöpisteestä julkiseen liikenteeseen. Sen vuoksi EU:n sääntelytyössä olisi hyvä huomioida seuraavat pyöräliikenteeseen liittyvät asiat:

1. **Kaupunkipyörien käyttöoikeuksien myynnin saumattomuus osana liikkumispalveluita**
   Kaupunkipyörät olivat kansallista liikkumispalveluita koskevaa lainsäädäntöä säätäessä yllättävän haastava kokonaisuus. Kaupunkipyörät eroavat useimmista muista liikennepalveluista siten, että niissä käyttäjä halutaan yleensä tunnistaa, jotta pyöriin kohdistuva ilkivalta saadaan minimoitua. Tämä luo tietosuojahaasteita, että voivatko eri yritykset luovuttaa käyttäjätietoja eteenpäin vai eivät. Suomen tuleekin vaikuttaa siihen, että kaupunkipyöräpalvelut ja muut pyörien vuokrauspalvelut ovat jatkossa saumaton osa multimodaalista liikkumista, mutta tietoturvallisesti.
   Palveluiden myyntiä helpottaisi myös se, että kaupunkipyörien arvonlisävero Suomessa alennettaisiin samalle tasolle 10 prosenttiin muun julkiseen liikenteen kanssa.

2. **Pyörien pysäköintiin ja saatavuuteen liittyvät palvelut ja tieto**
   Pyöräpysäköinnin sijainti, mahdollinen hinnoittelu, kaupunkipyöräasemien sekä pyörävuokraamojen sijainti ovat oleellisia asioita multimodaalisen matkan toteutumisessa. Näiden mukana olo säätelyssä on varmistettava. Jokaisesta pyörätelineestä ei tarvitse olla paikkatietoa saatavilla, mutta laadukkaamman pyöräpysäköinnin palvelut pitää saada jatkossa kerättyä yhteen. Suomessa esim. Tampere on jo julkaissut pyöräpysäköintipaikat avoimena tietona.

Pyörien kuljetukseen sekä esteettömyyteen liittyvät ratkaisut saatava saumattomiksi

EU:n rautatieliikenteen matkustajien oikeudet ja velvollisuudet -direktiivissä halutaan jatkossa lisätä junien pyörien kuljetuskapasiteettia. Jotta pyöräpaikkojen myyntiin juniin, linja-autoihin ja vesiliikenteeseen käy saumattomasti, tulee multimodaalisten liikkumispalveluiden säätelyssä huomioida asia. Pyöräpaikkojen lisäksi esimerkiksi lastenvaunujen ja pyörätuolipaikkojen myynnin pitää olla mukana tulevaisuuden palveluissa.

Tällä hetkellä pyöräpaikkojen osto voi olla hyvinkin hankalaa osassa julkista liikennettä. Taksien kohdalla tieto pyörien kuljetusmahdollisuudesta on vielä heikompaan. Esimerkiksi Kööpenhaminassa jokaisessa taksissa tulee olla kahden pyörän kuljetusteline.
Pyörien, lastenvaunujen ja pyörätuolien paikkojen määrän pitää olla avoimesti saatavilla ja kaikkien palveluiden myyjien pitää pystyä niitä myymään.

Lisätiedot

Matti Koistinen
matti.koistinen@pyoraliitto.fi
P. 044-279 5588