Dnro TRAFICOM/69240/03.03.01/2022
28.2.2022

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

Traficomin lausunto asiassa E 135/2021 vp Valtioneuvoston selvitys: Komission tiedonanto Euroopan parlamentille ja neuvostolle rautateiden rajat ylittävän pitkän matkan henkilöliikenteen kehittämisestä

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom tukee komission tiedonannossa esitettyjä aloitteita ja E-kirjeessä esitettyä valtioneuvoston kantaa.

Vaikka Suomella on tällä hetkellä rajat ylittävää henkilöliikennettä vain Suomen ja Venäjän välillä, on EU-valtioiden välisen henkilöliikenteen kehittäminen ehdottoman tärkeää mm. EU:n ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi. Raideliikenne on turvallinen ja kestävä liikennemuoto ja mitä helpommaksi ja houkuttelevammaksi matkustaminen raiteilla saadaan, sitä todennäköisemmin matkustajat raideliikennettä suosivat.

Raideliikenteen kehittämiseksi on EU:ssa jo tehty paljon ja monet komission tiedonannossa esitetyistä toimenpiteistä etenevät jo nyt. Ns. EU:n rautatiepaketit ovat edistäneet yhtenäisen eurooppalaisen rautatiejärjestelmän kehittymistä, jonka toimintaedellytyksiä on vahvistettu myös tukemalla eurooppalaisen rataverkon kehittämistä. Traficom on osaltaan aktiivisesti osallistunut rautatiepakettien valmisteluun ja täytäntöönpanoon ja mm. kansallisten sääntöjen vähentämiseen.

Traficom osallistuu myös Digirata -hankkeen valmisteluun, johon liittyen Suomi toimii yhtenä kulunvalvontajärjestelmän uudistamisen edelläkävijänä. Digirata -hanke tähtää mm. kapasiteetin tehokkaamman käytön mahdollistamiseen. Digitaaliseen ERTMS-pohjaiseen kulunvalvontaan siirtyminen lisää myös rautatiejärjestelmän kustannustehokkuutta, ympäristöystävällisyyttä ja turvallisuutta.

Vaikka monissa komission tiedonannossa esitetyissä toimenpiteissä ensisijaisena tavoitteena on rautateitse tapahtuvan kansainvälisen henkilöliikenteen edellytysten edistäminen, niillä on myös kansallisia ja tavaraliikenteeseenkin ulottuvia vaikutuksia. Näin ollen on tärkeää, että myös Traficom osallistuu aktiivisesti esimerkiksi ns. YTE-uudistuksen viimeistelyyn sekä TEN-T-asetuksen ja veturinkuljettajadirektiivien uudistamiseen ja työskentelee sen varmistamiseksi, että näitä tiedonannon toimenpiteisiinkin sisältyviä tärkeitä hankkeita edistetään EU:ssa tavoin, joihin suomalaisen rautatiejärjestelmänkin on mahdollista sopeutua.

Jarkko Saarimäki
ylijohtaja

Kaisa Sainio
päällikkö