Teknologiateollisuus

Helsingissä 28.2.2022

Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Asia: E 143/2021 vp Valtioneuvoston selvitys: Ennakkovaikuttaminen: Multimodaalisten digitaalisten liikkumispalveluiden edistäminen EU:ssa

Kiitämme mahdollisuudesta lausua teemasta ”Multimodaalisten digitaalisten liikkumispalveluiden edistäminen EU:ssa”. Pidämme teemaa erittäin tärkeänä ja suomalaisia toimijoita edelläkävijöinä kyseisten palvelujen kehittäjinä ja tuottajina. Digitaalisten palvelujen hyödyntämismahdollisuus tarjoaa keinon tehostaa kaikkien liikennevälineiden käyttöä ja vähentää päästöjä sekä kapasiteetin tehokkaamman käytön että vähäpäästöisten liikennemuotojen suosimisen kautta.

Kannatamme ennakkovaikuttamismuistiossa esitettyjä linjauksia, jotka ovat

- EU:n yhteiset periaatteet, jotka varmistavat liikkumispalvelujen yhteentoimivuuden ja mahdollistavat rajan yli tarjottavat palvelut.
- Innovoinnin mahdollistaminen ja vauhdittaminen.
- Rajoittavan sääntelyn minimointi ja sääntelyn teknologianeutraalisuus.
- Kilpailun edistäminen ja tasapuolinen pelikenttä julkisille ja yksityisille toimijoille.
- Julkisen liikenteen avaaminen kaikille multimodaalisten liikkumispalvelujen tarjoajille samoin ehdoin.
- Turvallisen matkakokemuksen varmistaminen.
- Kilpailua haittaavien sopimusmenettelyjen purkaminen.

Lisäksi nostamme esille seuraavat asiat, jotka myös tulisi huomioida:

- Yksityisten palveluntarjoajien, mm. yksittäisten autonomistajien, tulee voida liittyä helposti multimodaaliseen palveluverkostoon. Tällä tavalla voidaan nostaa merkittävästi liikkumisvälineiden kapasiteetin käyttöastetta ja myös korvata harvaan asuttujen alueiden raskaasti subventoitua, heikosti palvelevaa joukkoliikennettä merkittävästi paremman palvelutason tarjoavilla yksityisillä palveluilla.
- Alustatoimijoiden matkaviestimistä keräämä liikkumisdata ja ajoneuvojen itsensä keräämä liikkumisdata tulee avata anonyymisoituna datana liikkumispalvelujen tarjoajille, jotta nämä voivat suunnitella ja tarjota räätälöityjä, oman auton käyttöön vertailukelpoisia korkean palvelutason palveluja.

Tämä muistio käsittelee vain henkilöliikennettä. Toteamme, että myös tavaraliikenteessä multimodaalisuuden edistäminen on erittäin tärkeää ja se mahdollistaa merkittävät päästövähennykset.

Kunnioittavasti

Teknologiateollisuus ry

Matti Mannonen
Johtaja, teknologinen edelläkävijyys
040-5447047
matti.mannonen@teknologiateollisuus.fi