# E-kirje komission droonistrategiasta 2.0

Liikenne- ja viestintävaliokunta
10.2.2023

Ylitarkastaja Tuuli Tolsa

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

# Valmistelu

- Komissio julkaisi droonistrategian 29.11.2022.
- LVM lähetti E-kirjeluonnoksen alustaville kommenteille 23.12.2022.
- E-kirjeen EU-jaostokäsittelyt pidettiin 16.-17.1.2023. E-kirjeluonnos käsiteltiin kirjallisesti liikennejaostossa (EU22), kilpailukykyjaostossa (EU8) sekä oikeus- ja sisäasiat –jaostossa (EU7).
- E-kirje toimitettiin eduskuntaan 27.1.2023.



# Yleistä

- Droonistrategia 2.0 – Älykäs ja kestävä miehittämättömien ilma-alusten eurooppalainen ekosysteemi on jatkumoa 2020 julkaistulle kestävän ja älykkään liikkuvuuden strategialle.
- Strategia on tiedonantodokumentti, jolla ei ole oikeudellisia vaikutuksia. Mikäli komissio ehdottaa strategian pohjalta lainsäädäntötoimia, niistä muodostetaan kannat ja informoidaan eduskuntaa erikseen.
- Strategiassa esitellään komission vuoteen 2030 ulottuva visio, joka on perustana EU-tason toimille elinvoimaisen ja elinkelpoisen drooniekosysteemin kehittämiseksi.
- Strategia sisältää 19 lippulaivatoimea komission vision toteuttamiseksi. Lippulaivatoimet sijoittuvat kahden päätavoitteen alle.



# A – Unionin droonipalvelumarkkinoiden rakentaminen

- Lippulaivatoimet 1-8.
- Droonipalvelumarkkinoita kehitettäessä on varmistettava turvallisuus (törmäysriskien minimointi). Palvelujen on vastattava kaikkien ilmatilan käyttäjien tarpeisiin.
- Yhteiskunnalliset- ja ympäristövaikutukset määritettävä ja niihin puututtava.
- Laadittava uusia sääntöjä, joissa käsitellään ilma-alusten sertifiointia, droonien käyttäjien hyväksyntää ja kauko-ohjaajan kelpoisuustodistusta.
- Palvelujen käytön tulisi strategian mukaan olla mahdollista muillekin kuin pienelle, varakkaaseen väestönosaan kuuluvalle joukolle.



# B. Euroopan siviili-, turvallisuus- ja puolustusalan valmiuksien ja synergioiden vahvistaminen

- Lippulaivatoimet 9-19.
- Komission mukaan tiedonvaihtoa siviili- ja puolustusalan tutkimus- ja innovointiyhteisöjen välillä olisi parannettava.
- Innovointien rahoitus jo olemassa olevien instrumenttien avulla, mutta mahdollisuus arvioida tarve myös uudenlaiselle EU-rahoitukselle.
- Kriittiset teknologiset osatekijät droonialalla tunnistettava, riippuvuuksia vähennettävä.
- Komissio aikoo mm. kehitellä droonientorjuntapaketin, luoda Euroopan laajuisen testauspaikkaverkoston ja kannustaa eri toimijoita yhdenmukaistamaan standardointivaatimuksiaan.



# Suomen kanta

- Tuemme strategian tavoitteita.
- Standardien yhdenmukaistaminen ja hallinnollisten pullonkaulojen poistaminen on kannatettavaa, kunhan taloudellisten/hallinnollisten intressien nimissä ei rajoiteta sotilasilmailun suorituskykyä.
- Taloudellisten, sosiaalisten ja ympäristövaikutusten huomiointi on keskeistä, kiertotalousmalliin siirtyminen droonialalla kannatettavaa.
- Suomi painottaa ensisijaisena keinona strategian rahoituksessa uudelleen kohdennuksia EU:n monivuotisen rahoituskehyksen puitteissa.
- Tuemme droonientorjuntavalmiuksien ja järjestelmien häiriönsietokyvyn parantamista, huomioitava alueelliset erityispiirteet, maanpuolustuksen tarpeet ja viranomaisten toimivalta.
- Mahdollisiin uusiin lainsäädäntöehdotuksiin otetaan kantaa erikseen niiden ilmestyessä.



# Kiitos!

lvm.fi  Twitter: @lvmfi

Lisätietoja: tuuli.tolsa@gov.fi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ