Väylävirasto
Trafikledsverket

13.2.2023

Valtiovarainvaliokunta, liikennejaosto

Asiantuntijalausuntopyyntönne 7.2.2023

HE 325/2022 vp Hallituksen esitys eduskunnalle vuoden 2023 lisätalousarvioksi

Valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto on pyytänyt Väylävirastolta asiantuntijalausuntoa koskien hallituksen esitystä vuoden 2023 lisätaloustalousarvioksi (pääluokka 31).

Väylävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi asiassa ja toteaa lausuntonaan seuraavaa:

Perusväylänpitoon (31.10.20) esitetään 140 000 euroa. Lisäys aiheutuu Venäjän vas-taisten pakotteiden piirissä olevan junavaunun ammoniakkivuodosta aiheutuneista kus-tannuksista.

Väyläverkon kehittämiseen (31.10.77) esitetään lisäystä 7 154 000 euroa.

Hankkeen Vt 4 Kirri—Tikkakoski valtuutta esitetään korotettavaksi 3,0 milj. eurolla 146,6 milj. euroon. Valtuuden tarkistaminen aiheutuu indekseihin sidotun rakennusurakan kustannustason merkittävästä noususta vuonna 2022. Valtuuden tarkistamista varten ei esitetä lisämäärärahaa, vaan määrärahatarve katetaan toiselta hankkeelta säästyvistä määrärahoista.

Uutena hankkeena Väylävirasto oikeutetaan tekemään sopimuksia Tornion meriväylän geometrian parantaminen ja Vaasan väylän sisäosan leventäminen liittyen siten, että siitä saa aiheutua valtiolle menoja enintään 6 500 000 euroa. Vuodelle 2023 esitetään 6 250 000 euron määrärahaa.

Hankkeella parannetaan ja varmistetaan satamien saavutettavuutta kansainvälisissä merikuljetuksissa ja turvataan häiriöttömät merikuljetukset. Hanke kohdistuu olemassa oleville vesiväyläverkoille ja tehostaa niiden käytettävyyttä parantaen yhteiskuntataloudellista tehokkuutta. Vaasan väylän sisäosan leventäminen tehostaa myös kuljetuksia mahdollistamalla

Väylävirasto
PL 33, 00521 Helsinki
Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki
Puhelin 0295 34 3000
Faksi 0295 34 3700
etunimi.sukunimi@vayla.fi
kirjaamo@vayla.fi
www.vayla.fi

suurempien alusten käytön. Hanke sisältyy Väyläviraston Liikenne 12 -suunnitelman investointiohjelmaan ja sen rahoituskehykseen.

Määrärahan lisäyksestä 904 000 euroa aiheutuu momentille 12.31.10 tuloutetuista CEF-tukihankkeiden maksatuksista, joita vastaavasta määrärahasta 504 000 euroa kohden-netaan hankkeelle Kouvola—Kotka/Hamina radan parantaminen ja 400 000 euroa muun kehittämisen hankesuunnitteluun.

Eräät väylähankkeet (31.10.78) momentin esityksen mukaan Väylävirasto oikeute-taan tekemään sopimuksia hankkeeseen Suhangon kaivoksen tieyhteyden rakentami-nen liittyen siten, että siitä saa aiheutua valtiolle menoja enintään 3 150 000 euroa edellyttäen, että kaivostoiminta on käynnistynyt. Hankkeelle myönnettiin saman sisältöinen valtuus joulukuussa, vuoden 2022 neljännessä lisätalousarviossa, mutta urakkasopimusta ei allekirjoitettu vuoden 2022 aikana ja eduskunnan myöntämä valtuus raukesi vuoden 2022 lopussa. Momentille ei edellä olevan johdosta ehdoteta lisämäärärahaa. Valtion määrärahatarpeet kohdistuvat arviolta vuosille 2027—2028.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.
Väylävirastossa asian on ratkaissut toimialajohtaja Mirja Noukka ja esitellyt osastonjohtaja Ari-Pekka Manninen.

Jakelu Eduskunta, valtiovarainvaliokunnan liikennejaosto

Tiedoksi Väyläviraston kirjaamo
Väyläviraston johtoryhmä
Ari-Pekka Manninen

Väylävirasto

ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency´s service for electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	**Ari-Pekka Manninen**
Allekirjoitusaika	13.02.2023 11:26
Allekirjoittaja	**Mirja Noukka**
Allekirjoitusaika	13.02.2023 11:27

ASIAKIRJAT

Asiakirja	VaV-LiJ_14.2.2023 LTAE2023_Väylävirasto_lausunto (13.2.2023).pdf