

U-kirjelmä 1/2023 vp Euroopan komission ehdotuksesta tieturvallisuuspaketiksi

Liikenne- ja viestintävaliokunnan kuuleminen 25.4.2023

Saara Louko, Monika Mutanen ja Sofia Johansson

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Ehdotuksesta

- Euroopan komissio julkaisi ehdotuksen tieturvallisuuspaketiksi **1.3.2023.**
- Ehdotus sisältää kolme direktiiviehdotusta:
  1. Direktiiviehdotus nk. **CBE-direktiivin muuttamisesta** (cross-border exchange of information on road-safety-related traffic offences, liikenneturvallisuuteen liittyviä liikennerikkomuksia koskevan rajat ylittävän tietojenvaihdon helpottamisesta annettu direktiivi)
  2. Direktiiviehdotus **ajokorteista**
  3. Direktiiviehdotus **tiettyjen ajokieltojen koko unionin laajuisesta soveltamisesta (uusi)**

→ Ehdotusten käännökset ovat valmistuneet 14.3. (CBE), 12.4. (ajokortit) ja 17.4. (ajokiellot).



Ehdotusten käsittelystä

- Kaikkien kolmen direktiiviehdotuksen **käsittely on alkanut** neuvoston maaliikennetyöryhmässä.
- Jäsenvaltiot eivät ole vielä esittäneet virallisia kantojaan ehdotuksiin.
- CBE-direktiivin osalta käsittely etenee nopeammin. Puheenjohtaja tavoittelee yleisnäkemystä liikenneneuvoston kokoukseen **1.6.**
- Alustavan arvion mukaan ehdotuksista ajokorttidirektiiviksi ja uudeksi direktiiviksi tiettyjen ajokieltojen koko unionin laajuisesta soveltamisesta pyrittäisiin saamaan yleisnäkemys liikenneneuvoston **joulukuun 2023** kokoukseen.



Ehdotusten tavoite ja sisältö (1)

- Direktiiviehdotusten tavoitteena on osaltaan vähentää liikennekuolemia ja vakavia loukkaantumisia EU:n tieliikenteessä.

Ehdotus CBE-direktiivin muuttamisesta:

- Ehdotuksen tavoitteena on tehostaa rajat ylittävien liikennerikkomusten tutkintaa ja seuraamusten täytäntöönpanoa.
- Tavoitteena on myös parantaa rikkomuksista epäiltyjen oikeusturvaa ja varmistaa kuljettajien yhdenvertainen kohtelu.
- Ehdotetuilla muutoksilla laajennettaisiin direktiivin soveltamisalaa ja yhdenmukaistettaisiin rajat ylittävää tiedonvaihtoa jäsenvaltioiden välillä.



Ehdotusten tavoite ja sisältö (2)

Ehdotuksella ajokorttidirektiiviksi päivitettäisiin ajokortteja koskevia sääntöjä, mm.:

- Ajokortti olisi jatkossa oletusarvoisesti mobiiliajokortti
- ”Kevytautoa” muistuttavan ajoneuvon kuljettaminen sallittaisiin
- Nuoria ja uusia kuljettajia koskien uusia vaatimuksia (apukuljettajamalli, koeaika)
- Ajokortin vaiheittaista myöntämistä koskeviin sääntöihin joustoa (CE- ja DE-luokka)



Ehdotusten tavoite ja sisältö (3)

Ehdotuksella direktiiviksi tiettyjen ajokieltojen koko unionin laajuisesta soveltamisesta:

- Esitetään, että unionin laajuinen ajokielto voitaisiin määrätä liikennerikoksesta myös silloin, kun rikoksen tekopaikka on muun kuin ajokortin myöntäneen EU-jäsenvaltion alueella.
- Ehdotus koskee vakavimpia ajokiellon määräämiseen johtavia rikoksia, kuten merkittävää ylinopeutta, ajamista päihtyneenä, sekä kuolemaan tai vakavaan vammautumiseen johtaneita liikennerikoksia.



Valtioneuvoston kanta tiivistetysti (1)

- VN kannattaa tieturvallisuuspakettiin sisältyvien ehdotusten tavoitteita.
- VN pitää tärkeänä, että ehdotukset eivät kasvattaisi merkittävästi hallinnollista taakkaa.
- VN tarkentaa kantojaan tieturvallisuuspaketin ehdotuksiin neuvotteluiden edetessä.
- VN kannattaa lähtökohtaisesti useita ehdotuksissa esitettyjä toimenpiteitä.

Ehdotus CBE-direktiivin muuttamisesta

- VN kannattaa ehdotuksen tavoitetta liikennerikkomuksista määrättyjen seuraamusten rajat ylittävän täytäntöönpanon tehostamisesta. VN pitää tärkeänä rajat ylittävää tiedonvaihtoa ja rikkomukseen syyllistyneen tunnistamista.
- VN kannattaa direktiivin soveltamisalan laajentamista, jäsenvaltioiden välisen tiedonvaihdon yhdenmukaistamista ja jäsenvaltioiden keskinäisestä avunannosta säätämistä, mutta kuitenkin niin, ettei näistä toimista aiheudu jäsenvaltioille kohtuutonta hallinnollista taakkaa.
- VN pitää tärkeänä, että direktiivissä säädettävä henkilötietojen käsittely on yhteensopivaa EU:n tietosuojasääntelyn kanssa.

Valtioneuvoston kanta tiivistetysti (2)

Ehdotus ajokorttidirektiivistä

- VN pitää tarkoituksenmukaisena, että apukuljettajamalli olisi jäsenvaltioille vapaaehtoinen ja kansallisesti säädetystä vähimmäisiästä riippumaton. VN pitää tärkeänä mm. sitä, että apukuljettajamalli ei poissulje 17-vuotiaita kuljettajia koskevia kansallisia ratkaisuja.
- VN suhtautuu kielteisesti ehdotukseen nollatoleranssista ja velvollisuuteen sanktioida tämän rikkominen kansallisesti. VN suhtautuu varauksellisesti ehdotukseen kahden vuoden koeajasta uusille kuljettajille ja pitää tärkeänä, että koeaika muutettaisiin kertaalleen suoritettavaksi.
- VN alustavan arvion mukaan koeaikaan sisältyvä nollatoleranssiehdotus on toissijaisuus- ja suhteellisuusperiaatteen vastainen. → ks. LVM:n toimittama toinen pp-esitys

Valtioneuvoston kanta tiivistetysti (3)

Ehdotus direktiiviksi tiettyjen ajokieltojen koko unionin laajuisesta soveltamisesta

- VN suhtautuu varauksella siihen, että ajokortin myöntäneen jäsenvaltion tulisi toimeenpanna unionin laajuinen ajokielto toisessa jäsenvaltiossa tehdyn vakavan liikennerikoksen perusteella.
- VN kannattaa ajokieltodirektiiviehdotuksen rajautumista vakavimpiin liikennerikoksiin, sillä se on seuraamusten oikeasuhtaisuuden ja hallinnollisen taakan näkökulmasta tärkeää.
- VN arvioi tarkemmin unioninlaajuisen ajokiellon oikeusperustan riittävyyttä sekä suhdetta toissijaisuus- ja suhteellisuusperiaatteeseen, kun ehdotuksen käsittely käynnistyy ja etenee neuvostossa.

Kiitos!

lvm.fi Twitter: @lvmfi

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ