Dnro TRAFICOM/203008/03.03.01/2023
24.4.2023

**Liikenne- ja viestintävaliokunta**
tiistai 25.4.2023 klo 12

Viite
U 128/2022 vp / Asiantuntijapyyntö

# Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi hiilidioksidipäästönormien muuttamisesta uusille raskaille ajoneuvoille (raskaan kaluston CO2-raja-arvoasetus)

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin asiantuntijana kuultavaksi asiassa. Traficom kiittää mahdollisuudesta lausua käsittelyssä olevan U-kirjeen asiasta.

Suomessa suurin sallittu massa ajoneuvoyhdistelmälle on 76 tonnia, ja suurin sallittu pituus 34,5 metriä. Useimmissa muissa Euroopan maissa käytetään huomattavasti pienempiä ajoneuvoyhdistelmiä. Komissio on ehdottanut CO2-raja-arvoja koskevan asetuksen soveltamisalaan lisättäväksi sellaisia 3-ja 4-akselisia kuorma-autojen ryhmiä, joita Suomessa tyypillisesti käytetään kaikkein raskaimmissa moduuliyhdistelmissä. Tässä yhteydessä ei kuitenkaan olla kehittämässä CO2-lukemien määrittelyyn liittyvää menettelyä niin, että se ottaisi huomioon Suomessa moduuliyhdistelmillä saavutettavat noin 100 % suuremmat hyötykuormat. Kyseisellä laskentamenettelyn vinoumalla voisi olla haitallisia vaikutuksia siinä vaiheessa, kun autovalmistajille asetettavat CO2-raja-arvot oleellisesti tiukentuvat.

Se, että kyseisen CO2-raja-arvot sisältävän asetuksen (EU) 2019/1242 soveltamisalaan on ehdotettu lisättäväksi kaikkein raskaimmat kuorma-autot, on herättänyt kysymyksiä suhteessa niiden tuleviin hyödyntämismahdollisuuksiin moduuliyhdistelmissä. Taustalla vaikuttavat kyseisten kuorma-autojen luokittelu ja CO2-päästöjen määrittäminen asetuksessa (EU) 2017/2400, jossa uudet lisättävät raskaat kuorma-autot kuuluvat määrittelysäännösten mukaan autoryhmiin 11, 12 (6x4-akselisto) ja 16 (8x4-akselisto). Näiden autoryhmien CO2-päästöjen osuudeksi komissio on arvioinut olevan nykyisellään n. 9% kaikkien kokonaismassaltaan yli 7,4 tonnin kuorma- ja linja-autojen CO2-päästöistä, mutta sen sijaan muiden asetuksen soveltamisalaan lisättävien autoryhmien (kokonaismassaltaan 7,4 t -16 t kuorma-autot, sekä yli 7,5 t raskaat linja-autot) osuus olisi vastaavasti n. 16% kaikista kuorma- ja linja-autojen CO2-päästöistä. Edellä olevan johdosta, yhdessä liikenne- ja viestintäministeriön kanssa, Traficom arvioi parhaillaan ehdotuksen mahdollisia vaikutuksia kuorma-autojen saatavuuteen polttomoottorikäyttöisenä tulevina vuosina, ja mitä vaikutuksia ehdotuksella voisi olla kaikkein raskaimpien kuorma-autojen hinnoitteluun. Arvioinnin tuloksia tullaan hyödyntämään asetusehdotuksen jatkokäsittelyssä neuvoston työryhmässä.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on osallistunut U-kirjeen valmisteluun ja yhtyy valtioneuvoston kantaan ja pitää nyt esillä olevaa asetusehdotusta pääosin hyödyllisenä, sillä ehdotus edesauttaa parhaan saatavilla olevan teknologian käyttöä autojen hiilidioksidipäästöjen rajoittamiseksi.

Keijo Kuikka
Erityisasiantuntija

Aki Tilli
Johtava asiantuntija