Från: Nykänen Mika <Mika.Nykanen@hsl.fi>
Datum: 25 april 2023 09:45:33 EEST
Till: Boedeker Mika <Mika.Boedeker@eduskunta.fi>
Kopia: Wallin Johanna <Johanna.Wallin@hsl.fi>
Ämne: VS: U 128 /CO2 päästöt

Moi Mika

Kiitos vielä HSL:nkin muistamisesta käsittelyn osalta. Aikataulu on kuitenkin sellainen, että lähetän vain tämän viestin, sillä suuria tai erityisiä varauksia meillä ei lausuntoon ole. Emmekä ehdi tuottaa mitään kirjallista. Toivottavasti tämä sopii näin lyhyellä aikataululla.

HSL:n näkemys lyhyesti.

1. Yleisesti ottaen päästötavoitteet ovat hyvät eikä ristiriidassa meidän tavoitteiden kanssa
2. Uudet kaupunkibussit 2030 päästöttömiksi on toki koko EU:n alueella vaativa tavoite, joka voi johtaa koko EU:n tasolla kaluston hintojen nousuun ja saatavuuden heikkenemiseen. Itse päästötavoite ei ole ristiriidassa HSL:n omien tavoitteiden kanssa.
3. EU-alueeseen kohdistuva markkinoiden protektionismi sotii vapaata markkinataloutta vastaan ja tulee nostamaan hintoja nykyisestään. Tulee muistaa, että eurooppalainen sähköbussituotanto on kiinalaisia kilpailijoitaan jäljessä ja meillä pohjolassa on manner-Eurooppaa ohuemmat kalustomarkkinat. Kaikki perinteiset länsimaiset valmistajat ovat ongelmissa ja tuotantovirrat tarpeeseen nähden täysin alimitoitettuja. Pidemmällä aikavälillä markkinat asettuvat uuteen tilanteeseen, mutta pahimmillaan meidän kalustovalmistajavalikoima ohenee entisestään.
4. Kuten valtioneuvoston kannanotossa lukee, toimitusvarmuuden huomioimista varten tarvitaan lisätietoa hankintakriteereiden muutoksesta. Tässä tekstissä ei selkeydy, mitä tällä huoltovarmuudella käytännössä tarkoitetaan. Tarkoittaako tämä maahantuojan varaosavarastoja EU-rajojen sisällä, EU:n sisäistä varaosatuotantoa vai mitä? Käsittääkseni asetus velvoittaa ajoneuvovalmistajia, jolloin tämä koskee suoraan ajoneuvoteollisuutta. Ajatus on näinä maailmanaikoina sinänsä hyvä, vaikkakin tuonee jonkin verran lisäkustannuksia kokonaisuuteen.

Päästötavoitteet ovat linjassa meidän kanssa ja kannanotossa pyydetään lisätietoja ja harkintaa noista hankintakriteerien muutoksista. Tuosta eurooppalaisen tuotannon vaatimuksesta olemme kyllä kuulleet, mutta tässäkään siitä ei ollut muuta kuin tahdonilmaisu tukea eurooppalaista markkinaa, ei siis mitään konkreettista.

Parhain terveisin

Mika Nykänen
HSL