Liikenne- ja viestintävirasto
Transport- och kommunikationsverket

**LAUSUNTO**

**Hallintovaliokunta**
HaV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum
05.05.2023
Dnro/Dnr
TRAFICOM/226000/03.03.01/2023
Viite/Referens
Asiantuntijapyyntö 2.5.2023

## Liikenne- ja viestintäviraston lausunto koskien valtioneuvoston kirjelmää eduskunnalle Euroopan komission ehdotuksesta tieturvallisuuspaketiksi U 1/2023 vp

Liikenne- ja viestintävirasto kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi otsikkoasiassa.

Liikenne- ja viestintävirasto on osallistunut valtioneuvoston kirjelmän valmisteluun ja yhtyy esitettyyn valtioneuvoston kantaan. CBE-direktiivin osalta ehdotetut muutokset yhdenmukaistavat tiedonvaihtoa ja tehostavat rajat ylittävän täytäntöönpanon tehostamista ja jatkovalmistelussa on hyvä varmistaa, ettei muutoksista aiheudu kuitenkaan ylimääräistä hallinnollista taakkaa viranomaisille.

Ajokorttidirektiivin osalta on hyvä, että EU-ajokortit olisivat jatkossa lähtökohtaisesti mobiiliajokortteja, mikä tukee käynnissä olevaa kansallista valmistelua mobiiliajokortin osalta. Erinäiset joustot ajo-oikeuksiin, vaihtoehtoisilla polttoaineilla kulkevien ajoneuvojen kuljettamiseen sekä nuorten liikkumiseen ovat kannatettavia. Kolmansissa maissa myönnettyjen ajokorttien vaihtamisen yhdenmukaistaminen on järkevää, joskin nykyistä kansallista menettelyä ei ole syytä tiukentaa.

Apukuljettajamallin osalta on tärkeää, että edelleen kansallisesti voidaan B-ajokortti myöntää 17-vuotiaalle ehdotetun apukuljettajamallin rinnalla. Ajoterveysvaatimuksia koskevat täsmennykset ja menettelyiden joustavoittamiset ovat kannatettavia.

Ajokieltodirektiivin osalta ehdotuksen tavoite on hyvä, mutta ajokieltojen toimeenpaneminen toisessa jäsenvaltiossa tapahtuneen ajokieltopäätöksen perusteella voi olla haasteellista. Ajokieltojen kestoissa, sisällöissä sekä kansallisissa menettelyissä ja lainsäädännössä on paljon eroavaisuuksia ja näiden yhteensovittaminen ehdotuksen kanssa voi olla haastavaa.

Heikkinen Kati
Ylijohtaja

Pylväs Kimmo
Johtava asiantuntija

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 5.5.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.