Sisäministeriö
Inrikesministeriet

Lausunto

8.5.2023

Poliisitarkastaja Jari Pajunen

Eduskunta
Hallintovaliokunta

U 1/2023

Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle Euroopan komission ehdotuksesta tietoturvallisuuspaketista

Hallintovaliokunta on pyytänyt sisäministeriöltä asiantuntijalausuntoa valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle Euroopan komission ehdotuksesta tieturvallisuuspaketiksi (U 1/2023). Euroopan komissio julkaisi 1.3.2023 ehdotuksen tieturvallisuuspaketiksi, joka sisältää seuraavat kolme direktiiviehdotusta: CBE-direktiiviehdotus, ajokorttidirektiiviehdotus ja ajokieltodirektiiviehdotus.

Lausunto

CBE-direktiiviehdotus

Sisäministeriö kannattaa yleisesti CBE-direktiivin muuttamista koskevan ehdotuksen tavoitteita liikenneturvallisuuden parantamisesta ja liikennerikkomuksista määrättyjen seuraamusten rajat ylittävän täytäntöönpanon tehostamisesta. *Sisäministeriö* pitää tärkeänä rajat ylittävää tiedonvaihtoa ja rikkomukseen syyllistyneen tunnistamista. Liikenne- ja viestintävirasto ylläpitää kansallisesti ajoneuvorekisteriä, tämän vuoksi *sisäministeriön* näkemyksen olisi jatkossakin luontevaa, että Liikenne- ja viestintävirasto toimisi yhteyspisteenä. Poliisi puolestaan tarvittaessa avustaisi yhteyspistettä rikkomuksesta vastuussa olevan tunnistamisessa.

Sisäministeriön pitää tärkeänä, ettei direktiivin edellyttämistä toimista aiheudu poliisille kohtuutonta hallinnollista taakkaa ja että poliisille mahdollisesti esitettäviä lisätehtäviä tarkasteltaessa pyritään hillitsemään ehdotuksesta syntyvä hallinnollinen lisätaakka. CBE-direktiivin voimaansaattamisesta aiheutuisi *sisäministeriön* alustavan arvion mukaan henkilöstö- ja tietojärjestelmäkustannuksia poliisille. Direktiivien edellyttämien toimenpiteiden, kuten tiedoksiantojen tulisi olla toteutettavissa mahdollisimman yksinkertaisella tavalla.

Ajokorttidirektiiviehdotus

Sisäministeriö kannattaa lähtökohtaisesti ehdotusta siitä, että EU-ajokortit olisivat jatkossa oletusarvoisesti mobiiliajokortteja. *Sisäministeriö* pitää tärkeänä, että poliisilla olisi mahdollisuus teknisesti tarkastaa mobiiliajokortin

haltijan ajo-oikeuden voimassaolo. *Sisäministeriö* pitää tärkeänä, että mobiiliajokortin ja eIDAS-asetuksen mukaisen lompakkosovellusten väliseen suhteeseen ja yhteentoimivuuteen kiinnitetään huomiota. Riippuen mobiiliajokortin teknisestä ratkaisusta, mahdollisten lukijalaitteiden hankinnoista voi aiheuta poliisille resurssitarpeita.

Ajokieltodirektiiviehdotus

Sisäministeriö kannattaa ehdotuksen tavoitteita vähentää vakavia liikennerikoksia ja -rikkomuksia. On kuitenkin huomioitava, että ajokieltojen kestot eroavat ja sisällöt poikkeavat jäsenvaltioiden kesken. *Sisäministeriö* kannattaa ajokieltodirektiiviehdotuksen rajautumista vakavimpiin liikennerikoksiin hallinnollisen taakan rajaamiseksi.

Ajokorttilaissa (386/2011) säädetään toimivalta ajokieltoon määräämisestä. Poliisi määrää kansallisesti kaikki ajokiellot. Poliisin on jo nykyisin määrättävä ajo-oikeuden haltija ajokieltoon ajokorttilain 64 §:n 2 momentin 5 kohdan perusteella, jos hänet on ulkomailla tuomittu liikennejuopumuksesta moottorikäyttöisellä ajoneuvolla tai hän on siellä syyllistynyt tällaiseen tekoon.

Sisäministeriön arvion mukaan poliisille todennäköisesti aiheutuisi uusia resurssia vaativia tehtäviä toimeenpannessaan unionin laajuinen ajokielto Suomessa myönnetyn ajo-oikeuden haltijalle toisessa jäsenvaltiossa tehdyn vakavan liikennerikoksen perusteella. Samoin mahdollinen kansallisen yhteyspisteen toiminta ja Suomessa toisen jäsenmaan myöntämälle ajo-oikeuden haltijoille määrättyjen ajokieltojen (vakavammat liikennerikokset) ilmoittaminen direktiivin muotomääräyksiä noudattaen aiheuttaisi lisäresurssitarvetta sille viranomaiselle, jonka tehtäväksi kansallisen yhteyspisteen perustaminen säädettäisiin.