Lisäselvitys U 1/2023vp

Lähettäjä: Louko Saara (LVM) <Saara.Louko@gov.fi>
Lähetetty: torstai 11. toukokuuta 2023 8.43
Vastaanottaja: Helo Henri
Kopio: Hallintovaliokunta
Aihe: VS: Lisäselvityspyyntö asiassa U 1/2023 vp

Hei,
Alla vastauksemme lisäselvityspyyntöönne.

Komission ehdotus vaihtoehtoisilla polttoaineella kulkevien ajoneuvojen massarajasta olisi muutos nykytilaan. Tällä hetkellä ajokorttidirektiivin mukaisesti jäsenvaltiot voivat mahdollistaa 4250 kg painavan vaihtoehtoisella käyttövoimalla kulkevan ajoneuvon kuljettamisen B-luokan ajokortilla, mutta vain tavaraliikenteessä ja sillä ehdolla, että massan lisäys 3500 kg:sta enintään 4250 kg:n johtuu yksinomaan käyttövoiman, kuten akkujen, aiheuttamasta lisämassasta. Käytännössä tämän jälkimmäinen ehto on muodostanut esteen poikkeuksen käyttöönotolle Suomessa, sillä vaadittua tietoa ei ole aina saatavilla esimerkiksi siitä syystä, että tiettyä sähköautomallia vastaavaa polttomoottorikäyttöistä ajoneuvoa ei valmisteta tai vertailuun tarvittavaa tietoa ei löydy ajoneuvon rekisteröintitiedoista. Muutos nykytilaan olisi merkittävä, sillä ehdotuksesta on poistunut aiemman poikkeuksen rajaus tavaraliikenteeseen sekä vaatimus käyttövoimasta aiheutuvan lisämassan määrittelystä, ja myös siksi, että kyse ei olisi enää poikkeuksesta, jonka käyttöönotosta kukin jäsenvaltio päättäisi. Ehdotuksen mukaisesti kaikki vähintään kaksi vuotta aiemmin B-luokan ajokortin saaneet henkilöt saisivat kuljettaa tällaista ajoneuvoa unionin alueella.
Massaltaan ja nopeudeltaan rajoitetun ajoneuvon kuljettaminen B1-luokan ajokortilla on uusi ehdotus. Ehdotuksen taustalla on komission toive tuoda direktiivin ajokorttiluokka, joka vastaisi siihen tarpeeseen, jota Ruotsissa käytössä olevat a-traktorit (nopeusrajoitettuja, henkilöautosta muokattuja ajoneuvoja) täyttävät. Ehdotus vastaa pääpiirteittäin ”kevytautoa”, jota koskeva kansallinen lainsäädäntö kumottiin 2020. Jos tällaisen ajoneuvon nopeuden rajoittaminen voitaisiin toteuttaa sovelluksella, olisi auto mahdollista palauttaa normaaliin käyttöön jos tarvetta nopeusrajoitukselle ei enää olisi, eli kun kuljettaja olisi suorittanut henkilöauton ajokortin eli B-luokan ajokortin. Ajokorttiluokissa ei ole aiemmin asetettu vastaavia yläikärajoja ja arviomme mukaan asettamiselle ei olisi tarvetta.

Ystävällisin terveisin
Saara Louko
Erityisasiantuntija, Kuljetus- ja pätevyysyksikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö
Puhelin 0295 342048
Matkapuhelin 050 326 4741
Sähköposti saara.louko@gov.fi
Käyntiosoite Eteläesplanadi 4, Helsinki
Postiosoite PL 31, 00023 Valtioneuvosto
www.lvm.fi impulssilvm.fi