KUNTALIITTO | Kommunförbundet

Lausunto
15.5.2023
Dnro 170/03.01.00/2023

Suurelle valiokunnalle

Viite: U 128/2022 vp

Kuntaliiton lausunto EU:n raskaan kaluston raja-arvoasetusta koskevasta U-kirjeestä

Keskitymme lausunnossamme kaupunkibussien näkökulmaan raskaan kaluston raja-arvoasetusesityksessä. Kannatamme uusien kaupunkibussien päästöttömyyteen siirtymistä. Sen lisäksi esitämme, että niiden raja-arvoihin jätetään vuonna 2030 jonkin verran joustoa kuten on tarkoitus tehdä muunkin raskaan kaluston osalta. Kaupunkibussien osuus liikenteen päästöistä on vähäinen, Suomessa vain pari prosenttia, joten edellä esitetty ei vaarantaisi päästövähennystavoitteita.

Pidämme kannatettavana sitä, että jäsenmailla olisi mahdollisuus saada kansallisia poikkeuksia uusien kaupunkibussien päästöttömyyteen vuonna 2030 tietyillä perusteilla. Katsomme kuitenkin, että kansallisia poikkeuksia ja delegoituja säädöksiä parempi, joustavampi ja vähemmän hallinnollista taakkaa aiheuttava tapa olisi asettaa kaupunkibussien vuoden 2030 raja-arvoksi -85 tai -90 prosenttia. Tämä lieventäisi kaupunkibusseille asetetun kunnianhimoisen -100 prosentin päästövähennystavoitteen tuomaa haastetta paikallisille toimijoille ja jättäisi liikkumavaraa pienten kaupunkien ja pitkien seutulinjojen hankinnoille. Pitkillä linjoilla ja maaseutumaisissa olosuhteissa on liikennöintialueita, joissa latausmahdollisuuksien järjestäminen määrältään rajallisen kaluston käyttöön ei ole vuodesta 2030 lähtien tarkoituksenmukaista.

Päästöttömän bussikaluston hintataso nousee ja saatavuus heikkenee, jos EU-sääntelyllä halutaan ohjata julkiset hankinnat eurooppalaisen sähköbussituotannon piiriin ja samalla päästövähennystavoitteita kiristetään. Liikkumavaran jättäminen vuoden 2030 raja-arvoon vaikuttaisi myönteisesti myös päästöttömän kaupunkibussikaluston markkinoihin ja hintatasoon, kun uuden kaluston tarjontaa ei sataprosenttisesti rajoitettaisi vain sähköiseen teknologiaan. Tästä hyötyisi sähköbussihankintoja tekevät joukkoliikenneviranomaiset ja yritykset yleisesti.

Esitämme (teksti lihavoidulla), että U-kirjeluonnokseen tehdään seuraavat muutokset:

Kohta: 5.2 Taloudelliset ja markkinavaikutukset

Kaupunkiliikenteen bussit sähköistyvät jo nyt vauhdilla erityisesti suurilla kaupunkiseuduilla *ja kaupunkiliikenteessä akkusähkön ennakoidaan olevan voittava ja kustannustehokkain teknologia.*

Suomen Kuntaliitto
www.kuntaliitto.fi
etunimi.sukunimi@kuntaliitto.fi

Finlands Kommunförbund
www.kommunforbundet.fi
fornamn.efternamn@kommunforbundet.fi

KUNTALIITTO | Kommunförbundet

Lausunto
15.5.2023
Dnro 170/03.01.00/2023

Kohta: Valtioneuvoston kanta

Valtioneuvosto kannattaa ehdotusta ~~kaikkien~~ uusien kaupunkiliikenteen bussien päästöttömyydestä vuonna 2030. Valtioneuvosto pitää tarkoituksenmukaisena jäsenmaiden mahdollisuutta kansalliselle poikkeukselle. Valmistelussa tulisi myös arvioida vaihtoehto, että kaupunkibussien vuoden 2030 päästövähennystavoitteeksi asetetaan -85 tai -90 prosenttia. Tämä todennäköisesti olisi kansallisia poikkeuksia ja delegoituja säädöksiä parempi, joustavampi ja vähemmän hallinnollista taakkaa aiheuttava tapa tuoda joustoa maantieteellisiltä olosuhteiltaan erilaisille alueille.

Lisätietoja antaa Johanna Vilkuna, kehittämispäällikkö, etunimi.sukunimi@kuntaliitto.fi.

SUOMEN KUNTALIITTO

Miira Riipinen
Johtaja
Yhdyskunta- ja ympäristöyksikkö

Johanna Vilkuna
Kehittämispäällikkö
Yhdyskunta- ja ympäristöyksikkö

